

La sotto riportata Mozione è stata approvata dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 26  
Consiglieri votanti: 26

Favorevoli 26: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Bertoldi, Bosi, Carpentieri, Carriero, Connola, De Maio, Forghieri, Franchini, Giacobazzi, Giordani, Lenzini, Manenti, Manicardi, Moretti, Parisi, Poggi, Reggiani, Rossini, Scarpa, Silingardi, Stella, Trianni, Tripi, Venturelli

Risultano assenti i consiglieri Baldini, Cirelli, Fasano, Guadagnini, Prampolini, Santoro ed il Sindaco Muzzarelli.

““ Visto il piano delle alienazioni di immobili di proprietà del Comune di Modena programmato a partire dal presente anno.

Considerato che

tra le proposte di vendita sono compresi alcuni locali posti al piano terra con affaccio diretto su via Ganaceto con destinazione d'uso per finalità sociale e/o commerciale.

Ricordato che

tali locali erano precedentemente utilizzati da associazioni con funzioni di aggregazione e attività nel Centro Storico cittadino.

Rilevato che

non è possibile variare l'attuale destinazione d'uso di questi locali, quantomeno in tempi brevi.

Valutato che

- Il Comune di Modena, nell'ambito delle azioni utili al contenimento dei livelli di inquinamento dell'aria, è fortemente impegnato a promuovere la mobilità sostenibile anche attraverso l'utilizzo di biciclette e monopattini sia elettrici che tradizionali;
- Il 47% degli spostamenti in automobile a Modena sono al di sotto dei 2 km, una distanza che rende i mezzi a due ruote competitivi e preferibili ai mezzi a motore individuali;
- Nel raggio di 2 km dal margine del centro storico risiede la maggior parte della popolazione modenese e il centro storico stesso è un luogo di attrazione per i cittadini vista la grande presenza di punti di interesse culturale, commerciali, di servizio e di aggregazione;
- Il centro storico, in quanto Zona a Traffico Limitato, è uno dei luoghi dove promuovere e favorire il più possibile l'utilizzo di mezzi elettrici e muscolari per raggiungerlo rapidamente e con modalità sostenibili;
- Uno dei problemi per il sostegno alla mobilità dolce, visto purtroppo l'alto numero di furti, è garantire la sicurezza per il ricovero dei mezzi utilizzati in spazi sicuri oltre alla possibilità di manutenzione;

Ricordato che

tale tipologia di interventi sono previsti nel Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS).

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a valutare la possibilità di mettere a disposizione i locali posti in via Ganaceto, tutti o in parte, come depositi protetti di biciclette e monopattini e officina di autoriparazione;
- a prevedere all'interno dei locali servizi di ricarica elettrica dei mezzi;
- ad avviare uno studio di fattibilità per definire la migliore soluzione organizzativa ed economicamente sostenibile per l'offerta del servizio, anche in collaborazione con le associazioni del Terzo settore ””