

La sotto riportata Mozione è stata approvata dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 27

Consiglieri votanti: 23

Favorevoli 18: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Carpentieri, Carrieri, Connola, Forghieri, Franchini, Guadagnini, Lenzini, Manicardi, Parisi, Poggi, Reggiani, Scarpa, Stella, Trianni, Tripi, Venturelli

Contrari 5: i consiglieri Bertoldi, Bosi, Moretti, Rossini, Santoro

Astenuti 4: i consiglieri Giacobazzi, Giordani, Manenti, Silingardi

Risultano assenti i consiglieri Baldini, Cirelli, De Maio, Fasano, Prampolini ed il Sindaco Muzzarelli.

““ Premesso che

- Con il Decreto Rilancio (D.L. 19 Maggio 2020 n 34) ha previsto all'art. 229 “....concessione in favore dei residenti maggiorenni nei capoluoghi di Regione, nella Città metropolitane, nei capoluoghi di Provincia ovvero nei Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti di un “buono mobilità”, pari al 60 per cento della spesa sostenuta e, comunque, in misura non superiore a euro 500, a partire dal 4 maggio 2020 e fino al 31 dicembre 2020, per l'acquisto di biciclette, anche a pedalata assistita, nonché di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica di cui all'art. 33 – bis del decreto – legge 30 dicembre 2019, n 162 convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8, ovvero per l'utilizzo dei servizi di mobilità condivisa a uso individuale esclusi quelli mediante autovetture. Il buono mobilità può essere richiesto per una sola volta ed esclusivamente per una delle destinazioni d'uso previste.....”
- Lo stato di emergenza sanitaria determinata dal Covid richiede ulteriori sforzi al fine di favorire la mobilità alternativa all'uso del mezzo privato e pubblico sia per diminuire i livelli di inquinamento che possono determinare una maggiore veicolazione del virus e sia per diminuire l'afflusso ai mezzi di trasporto pubblico che in caso di sovraffollamento possono determinare ulteriore rischio di contagio;

Considerato

- Che la Regione Emilia Romagna da sempre è attenta alla promozione della mobilità sostenibile sia dal punto di vista delle risorse impiegate in termini infrastrutturali che nell'attività di sensibilizzazione all'uso della bicicletta e dei veicoli a prevalente propulsione elettrica;
- Che la Regione Emilia Romagna, con Delibera di Giunta Regionale n 484 dell'11/05/2020 ha dato la possibilità, stanziando 3,3 Milioni di euro, ai 30 Comuni sottoscrittori del PAIR di poter usufruire di ulteriori fondi da destinare alla promozione e allo sviluppo della Mobilità sostenibile. La Delibera dava possibilità ai Comuni sotto i 50.000 abitanti – esclusi dal provvedimento Statale per l'acquisto di biciclette e veicoli a prevalente propulsione elettrica – di allargare la platea dei beneficiari;
- Che il Comune di Modena al 2019 si colloca terzo in ambito nazionale per km di rete ciclabile, con circa 200 km di percorsi;

- Che è indispensabile che ci sia maggiore chiarezza sia nella predisposizione che nella gestione, nonché nella comunicazione nei confronti dei cittadini, quando vengono promossi bonus che possono indurre gli stessi ad impiegare delle risorse proprie, anche in considerazione del contesto di crisi economica e lavorativa che il Covid ha generato. Il rischio è che tali disposizioni possano poi non sortire nessun beneficio rispetto a quelli previsti nelle disposizioni di Legge in conseguenza di Decreti Attuativi successivi;

preso atto che:

- Il Governo, dopo numerosi rinvii, ha reso noto solo negli ultimi giorni le modalità di accesso ai benefici di cui all'art. 229 - D.L. 19 Maggio 2020 n 34 – che prevedono il click day per il 3 Novembre p.v. ;

Rilevato che:

- Migliaia di Cittadini anche nel nostro Comune hanno acquistato i mezzi ammessi a finanziamento previsti dall' art. 229 del DL Rilancio e che solo pochi giorni fa hanno scoperto che la modalità di accesso sarà quella del click day con il rischio concreto di aver effettuato una spesa che potrebbe non essere ammessa a beneficio;

Il Consiglio comunale
impegna il Sindaco e la Giunta Comunale a:

- attivarsi presso il Governo ed i Ministri competenti affinché tutti i cittadini che hanno acquistato un mezzo per cui è previsto il beneficio dell'art.229 del D.L. 19 Maggio 2020 n. 34 possano, in concerto usufruire del bonus;
- qualora i fondi stanziati non siano sufficienti a soddisfare le richieste, sollecitare il reperimento di risorse aggiuntive utilizzando metodi di ripartizione secondo criteri più equi che possano, anche in misura ridotta, rispondere a tutte le richieste. ””