



**Comune di Modena
Consiglio Comunale**

**Gruppo Consigliare Alleanza Verdi Sinistra,
Partito Democratico, Spazio Democratico, Modena Civica**

Modena, 09/12/2024

- Al sig. Presidente del Consiglio Comunale
- Al sig. Sindaco di Modena
- Al Consiglio Comunale

Mozione :

Politiche di sosta per il centro storico anche con l'utilizzo di parcheggi in struttura

Premesso che:

- Il centro storico di Modena è un'area di grande valore storico e culturale, frequentata da residenti, turisti e visitatori.
- La presenza di un numero elevato di automobili parcheggiate nelle strade del centro storico compromette la vivibilità, la sicurezza e l'estetica del nostro patrimonio
- Gli attuali parcheggi disponibili non sono sufficienti a soddisfare le esigenze dei residenti, causando difficoltà nel trovare un posto auto e aumentando il rischio di sosta irregolare.
- Il Consiglio comunale il 16 luglio 2020, ha approvato il Pums 2030, il piano strategico della mobilità cittadina che, in un orizzonte di 10 anni, individua obiettivi per il breve, medio e lungo periodo. Tra le varie azioni il Pums prevede l'estensione della Zona a traffico limitato passando dai circa 750 mila metri quadrati attuali a oltre un chilometro quadrato, per arrivare, alla scadenza del Pums ,a coprire il 94 per cento del centro storico (che si estende per 1,2 chilometri quadrati): in pratica si estenderebbe l'area ZTL fino all'anello compreso dai viali.
- Attualmente i permessi ZTL sono molto superiori a quelli realmente relativi a residenti in centro storico, portando inevitabilmente ad aumentare il numero di auto in centro e conseguentemente rendendo più difficile trovare parcheggio per i residenti.

Valutato che

- Ridurre il traffico e la sosta contribuisce a migliorare la qualità dell'aria, diminuendo l'inquinamento atmosferico causato dalle emissioni dei veicoli e diminuendo il rischio delle isole di calore. Ciò è particolarmente importante nei centri storici, dove la densità abitativa è spesso alta e la popolazione è esposta a livelli elevati di inquinamento.
- Le strade del centro storico sono strette e affollate e la circolazione di automobili aumenta il rischio per pedoni e ciclisti. Un ambiente urbano meno congestionato favorisce una maggiore vivibilità e spazi pubblici più tranquilli e sicuri.
- Ridurre il traffico e la sosta consente di preservare e valorizzare il patrimonio artistico e culturale, rendendolo più accessibile e fruibile per residenti e visitatori e quindi più attrattivo per i turisti.
- Un centro storico con spazi più sicuri e accessibili favorisce l'affluenza nei negozi, nei locali, nei servizi e istituti culturali migliorando l'economia, la qualità della vita di residenti e visitatori e contribuisce alla valorizzazione del patrimonio culturale.

Considerato che:

- È importante garantire ai residenti del centro storico un accesso agevole e riservato ai parcheggi, per migliorare la qualità della vita, la fruizione degli spazi pubblici e ridurre la circolazione di mezzi privati.
- Il PUG prevede come soluzione possibile e auspicabile in determinati contesti urbani l'utilizzo di parcheggi in struttura al fine di liberare le strade da parcheggi a raso
- La creazione di un parcheggi riservati ai residenti ridurrebbe contestualmente il numero di auto parcheggiate nelle strade del centro, migliorando la circolazione, la sicurezza e la vivibilità generale dell'area ZTL.
- Già ora in centro storico sono presenti due parcheggi in struttura con la funzione di dare risposta ai residenti
- Si ritengono positivi gli obiettivi del PUMS di allargamento dello ZTL e di pedonalizzazione delle aree del centro

Si chiede al Sindaco e alla Giunta di:

- Valutare un percorso per arrivare ad una manifestazione di interesse, definendo prima obiettivi ed indirizzi da portare in Consiglio Comunale o in Commissione, con il coinvolgimento dei cittadini, per la realizzazione di parcheggi in struttura in centro storico riservati a residenti

- Avviare un'analisi sul centro storico con l'obiettivo di individuare i luoghi possibili in cui poter insediare parcheggi in struttura, riservati esclusivamente a residenti, come per esempio l'ex INAM, ex cinema limitrofi al centro o altre strutture simili non soggette a vincoli o sufficientemente grandi da poter ospitare un parcheggio, approfondendo fattibilità , costi e benefici degli interventi.
- Procedere con l'allargamento della ZTL e delle pedonalizzazioni in coerenza con gli obiettivi di breve, medio e lungo termine del PUMS.
- Valutare strumenti urbanistici per favorire l'investimento di privati per la realizzazione di parcheggi in struttura
- Coinvolgere tutta la cittadinanza in un processo di consultazione per raccogliere suggerimenti e opinioni
- Studiare soluzioni di accesso e di tariffazione che possano garantire un utilizzo equo e sostenibile dei parcheggi da parte dei residenti titolari di permesso ZTL incentivando l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi e sostenibili.
- Dare massima priorità a investimenti per il potenziamento del trasporto pubblico e della mobilità sostenibile , per facilitare l' accesso al centro della città a tutti Modenesi , in particolare a quelli delle frazioni e a quelli delle zone periferiche .
- Promuovere al contempo iniziative di sensibilizzazione per l'uso di mezzi pubblici e altre forme di mobilità sostenibile, al fine di ridurre il traffico veicolare nel centro storico.

Nominativi e firma

Martino Abrate

Laura Ferrari

Diego Lenzini

Federica Di Padova

Stefano Manicardi

Fabio Poggi

Lucia Connola

Fabia Giordano

Alberto Bignardi

Vincenza Carriero

Luca Barbari

Gianluca Fanti

Francesco Fidanza

Andrea Bosi

Giulia Ugolini

Francesca Cavazzuti

Vittorio Reggiani

Grazia Baracchi

Katia Parisi

Si autorizza diffusione agli organi di stampa