



Comune di Modena
Assessorato all'Ambiente, Agricoltura e Mobilità Sostenibile

RISPOSTA A INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

presentata dal Gruppo Consiliare Partito Democratico – Consigliere firmatario Ferdinando Tripi –
P.G. 72980 del 10/03/2021

OGGETTO : Sicurezza stradale dell'incrocio Viale Leonardo Da Vinci – Viale Isacco Newton

In merito all'interrogazione in oggetto, si comunica quanto segue.

Sono disponibili statistiche in merito all'incidentalità stradale per l'incrocio in questione:

I dati dell'incidentalità sono disponibili presso l'ufficio statistica, si allega ad ogni modo per brevità uno stralcio dal 2010 al 2020.

Sono in previsione interventi per incrementare la sicurezza stradale dell'incrocio sia per gli autoveicoli che per pedoni e ciclisti quali l'installazione di una rotonda (soluzione preferibile) o di un semaforo:

Dalle analisi dell'incidentalità, risulta un solo incidente con coinvolgimento di velocipede o pedone nel 2013, mentre complessivamente si rilevano 17 sinistri in 11 anni (4 tamponamenti) i quali evidenziano, rapportati ai notevoli flussi di traffico afferenti al nodo, una ridotta criticità.

Nel PUMS 2030 non sono previste modifiche strutturali sull'intersezione né con rotonda, né con semaforo.

Nel caso in parola tuttavia, in assenza di un progetto di riassetto più generale del nodo, verrà valutata geometricamente ed economicamente la possibilità adeguare l'intersezione realizzando una corsia di accumulo per la svolta a sinistra verso via Newton, intervenendo contestualmente anche con l'istituzione dell'obbligo di svolta a destra per chi proviene dalla stessa via Newton, utilizzando la rotonda all'intersezione Galilei-Da Vinci per la manovra di torna indietro.

Cordiali saluti,

Modena, 9 aprile 2021

Prot. 103681 / 2021

Alessandra Filippi

*Assessora all'Ambiente, Agricoltura e
Mobilità Sostenibile del Comune di Modena*