



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 181723/2026 DEL 11/05/2026

CLASSIFICAZIONE 02.03 - 2024/11

**OGGETTO: RISCONTRO A INTERROGAZIONE IN FORMA SCRITTA, PROTOCOLLO 127937
/2026 CONSIGLIERA MODENA - CDR MAGNETE**

Allegati:

- Risposta scritta a Modena cdr Magnete.pdf
82F0E64A0E6D8312550FC16C5BF491BD895EBC6CF4320C516219E1364B692B833B84D4F730F60ACF6
39A78EFDFD28EBC65227F654F438A9ECD63CADB9AECDA24



Comune di Modena

Assessorato a Bilancio, Finanze, Tributi, Personale, Affari istituzionali, Servizi anagrafici,
Ambiente, Economia circolare, Transizione ecologica

Modena, 11 maggio 2026

Oggetto: Riscontro a interrogazione in forma scritta, protocollo 127937 /2026

Egregia consigliera,

in riferimento alla Sua interrogazione a risposta scritta, assunta al protocollo generale dell'Ente al n. 127937/2026, e avente ad oggetto "Isola Ecologica "Magnete" – spostamento dell'ingresso da viale Piersanti Mattarella 155, mancata consultazione del Consiglio di Quartiere sul progetto di ristrutturazione e necessità di intervento immediato durante la chiusura per manutenzione", si riferisce quanto segue.

1. Stato dell'impianto e criticità rilevate

Il Centro di Raccolta "Magnete" è attualmente oggetto di un importante intervento di **ristrutturazione straordinaria**, la cui conclusione è programmata per il mese di giugno. L'Amministrazione è pienamente consapevole delle problematiche sollevate, con particolare riferimento ai rallentamenti della circolazione stradale causati dalle code di automezzi in attesa di conferimento.

2. Strategia di sistema e nuovi centri di raccolta

La risoluzione definitiva delle criticità non può prescindere da una visione d'insieme che miri a diluire il carico di utenza oggi concentrato sui pochi punti di raccolta attivi:

- **Riapertura del "Magnete"**: prevista per il mese di luglio, restituirà alla città la piena operatività del quarto centro.
- **Nuovo centro in via D'Annunzio**: a ottobre è prevista l'apertura di un quinto centro nella zona ovest, che consentirà di distribuire meglio i flussi di conferimento della popolazione modenese.
- **Sesto centro**: l'Assessorato ha già iniziato a valutare la possibilità di realizzare un sesto centro nella zona est della città per alleggerire ulteriormente la pressione sulle strutture esistenti.

3. Soluzioni strutturali per la viabilità

In collaborazione con il gestore, sono state elaborate due ipotesi progettuali di fattibilità, presentate anche durante gli incontri con i comitati di cittadini:

- **Ipotesi di nuovo accesso (Lato Sud)**: consiste nella creazione di un ingresso dedicato tramite un corsello con accesso dall'asse Falcone-Dalla Chiesa,

trasformando l'attuale varco su via Mattarella in sola uscita. Questa soluzione richiede una complessa riorganizzazione dei flussi interni e della posizione della pesa.

- **Ipotesi di area di sosta regolata:** prevede la creazione di una corsia di accumulo su via Falcone regolata da semaforo o sistema di gestione delle code con priorità. In questo modo, gli automezzi attenderebbero il proprio turno al di fuori della sede stradale principale, evitando la formazione di code su via Mattarella. Tale soluzione presenta criticità gestionali e realizzative probabilmente maggiori della ipotesi precedente, a ogni modo i temi sono in corso di approfondimento
- **In entrambe le ipotesi** lo stradello verrebbe realizzato preservando gran parte delle alberature esistenti, atteso che va comunque studiato come far coesistere tali rilevanti modifiche con l'area verde su cui insisterebbero, deputata anche alla laminazione delle acque in caso di eventi meteorologici rilevanti.

4. Provvedimenti gestionali immediati

Per mitigare i disagi fin dalla riapertura, sono state decise alcune modifiche operative:

- ⌚ **Modifica degli orari:** Per evitare la concomitanza con l'afflusso scolastico e lavorativo, l'orario sarà **09:00 – 12:30** e **15:00 – 20:00**, anziché l'attuale orario continuato previsto 8:00-19:00, offrendo a tutti gli utenti modenesi un servizio serale aggiuntivo rispetto ad altri centri.
- ⌚ **Digitalizzazione:** si sta valutando l'introduzione di un sistema di prenotazione tramite app per programmare gli ingressi e contingentare il numero di mezzi presenti contemporaneamente.
- ⌚ **Regole di ingresso:** anche le regole di ingresso vigenti nei CdR sono all'esame di HERA alla ricerca di soluzioni che concilino sicurezza e rapidità

5. Considerazioni relative alle diverse domande/sollecitazioni esposte nella interrogazione

La definizione di una o più ipotesi di intervento, che dovrà essere la base di un più specifico progetto esecutivo volto ad assicurare contestualmente l'efficacia della soluzione infrastrutturale, il rispetto delle norme e della sicurezza della circolazione stradale, la tutela degli aspetti ambientali e la valutazione dei costi, ha tempi di elaborazione incompatibili con i tempi dei lavori di ristrutturazione.

Quanto al mancato coinvolgimento del Consiglio di Quartiere, alla luce delle sensibilità manifestate dai cittadini si deve fare ammenda e si ritiene corretta l'ipotesi, avanzata dalla interrogante, di una illustrazione al Consiglio delle soluzioni progettuali di cui sopra prima della loro deliberazione.

La prego, qualora necessitasse di maggiori informazioni rispetto a quanto qui riportato, di farmelo sapere per fornirle i dovuti aggiornamenti,
Cordiali saluti.

L'assessore
Vittorio Molinari