

OGGETTO: Risposta ad interrogazione scritta avente per oggetto “Durata del semaforo sito in via San Faustino incrocio viale Italia”.

Gentile Consigliere,

mi scuso, innanzitutto, per il piccolo ritardo con cui riceve questo riscontro all’interrogazione in oggetto. Esso è anche dovuto al fatto che i tecnici dell’Ufficio preposto hanno lavorato in maniera diretta sul campo proprio per verificare quanto da Lei indicato.

Di seguito il riscontro ai quesiti posti:

In attuazione al “*Piano decennale di aggiornamento e ammodernamento delle prestazioni del sistema semaforico*” predisposto dal Comune di Modena e approvato con Delibera di Giunta Comunale n.701 del 06/12/2022, Hera Luce S.r.l. (attuale gestore e manutentore degli impianti semaforici in capo all’Ente) ha predisposto un apposito progetto.

Questo prevede, tra l’altro, una nuova centrale semaforica che risolva le rigidità della precedente centrale del traffico di proprietà del Comune.

In data 29/11/2024 l’impianto semaforico posto all’intersezione tra Viale Italia e Strada San Faustino è stato collegato alla nuova centrale, che da allora governa e monitora l’impianto, attuando la medesima programmazione semaforica precedentemente attiva sul regolatore. A seguito del collegamento del regolatore alla nuova centrale semaforica, si è riscontrato il malfunzionamento di alcuni sensori (pulsanti e spire) il quale, non consentendo la corretta gestione del verde veicolare per i rami di Strada San Faustino, ha provocato forti accodamenti per i veicoli provenienti da Via Luosi.

Dopo diverse verifiche e controlli, in data 09/12/2024 è stato attivato un funzionamento temporaneo a ciclo fisso al fine di risolvere la problematica.

Non appena Hera Luce provvederà al ripristino dei sensori malfunzionanti, verrà riattivato il funzionamento originale, il quale consentirà una gestione più flessibile dei flussi di traffico in funzione dell’effettiva necessità.

L’impianto semaforico attiva piani semaforici diversi in funzione della fascia oraria.

Più nello specifico, nelle fasce orarie di punta (ossia dal lunedì al sabato, dalle 7:30 alle 9:00 e dalle 17:00 alle 19:00) viene attivato il piano denominato P1, mentre nelle restanti fasce orarie è attivo il piano denominato P0.

L’unica differenza tra i due piani semaforici consiste in un prolungamento di verde per il ramo di Strada San Faustino lato Via Nobili.

I tecnici dell’Ufficio Mobilità Traffico e Urbanizzazioni hanno recentemente svolto sopralluoghi in ora di punta, in occasione dei quali non si sono registrati disagi relativi ad accodamenti: i veicoli attestati, infatti, di norma riescono a sgomberare l’intersezione in un solo ciclo semaforico.

Al momento, quindi, non si ravvisano le condizioni per apportare ulteriori modifiche, ma si continuerà ad attenzionare questa situazione in caso di novità o cambiamenti.

Colgo l’occasione per porgere i miei più cordiali saluti



Giulio Guerzoni

Assessore del Comune di Modena con deleghe a Lavori pubblici, Edilizia, Infrastrutture e Reti, Mobilità, Sicurezza del Territorio, Pnrr, Cura e decoro della città, Protezione civile

FOTO SOPRALLUOGHI

16/01/2025 ore 8:26



16/01/2025 ore 08:26



16/01/2025 ore 8:27



16/01/2025 ore 8:27



17/01/2025 ore 8:09:37



17/01/2025 ore 8:10:12



17/01/2025 ore 8:11:24



17/01/2025 ore 8:11:55



17/01/2025 ore 8:13:15



17/01/2025 ore 8:13:35

