



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 204378/2026 DEL 25/05/2026

CLASSIFICAZIONE 02.03 - 2024/11

OGGETTO: RISPOSTA SCRITTA DELL'ASSESSORE GIULIO GUERZONI AD INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE ELISA ROSSINI (FDI) AVENTE PER OGGETTO ""INCROCI STRADALI SU STRADA BARCHETTA. PRECEDENZA A DESTRA O STOP ALL'INCROCIO?"" (PROT GEN 183076 12.05.2026)

Allegati:

- 2232_001.pdf
D1C28EA9ACB3374088EE63FA58CFD9834AAF1882AC72B3071607D96EFF74F794BE834384791FED1534F3ACE9FA8255AEDF44764FCD61E37B7A7ABF9CA8DC98C4

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta, consigliera Rossini (FDI), avente per oggetto: "Incroci stradali su Strada Barchetta. Precedenza a destra o stop all'incrocio?" (PROT GEN_183076_12.05.2026)

Gentile consigliera,
con la presente, per quanto di competenza dell'Ufficio Mobilità, si vuole dare riscontro politico alla interrogazione richiamata in oggetto, anche tramite informazioni fornite dalla Polizia Locale.

Per quanto concerne la statistica degli incidenti, in allegato, si riporta un estratto in mappa di quanto risulta alla Polizia Locale.

L'elaborato estratto fa riferimento a tre episodi totali nel periodo gennaio 2024-aprile 2026:

1. sinistro strada Barchetta/Foscolo - scontro frontale laterale fra veicoli in marcia;
2. sinistro strada Barchetta/Giglio - scontro frontale laterale tra veicoli in marcia;
3. sinistro strada Barchetta/Tardini - scontro frontale fra veicoli in marcia.

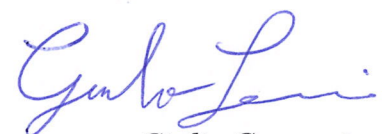
In aggiunta a quanto sopra esposto, a seguito di sopralluogo effettuato dai tecnici dell'Ufficio Mobilità, si informa che gli incroci rialzati dell'asse di strada Barchetta sono regolamentati da precedenza a destra e sono presenti i segnali verticali di "intersezione con precedenza a destra", mentre nelle intersezioni a raso le strade laterali devono dare la precedenza immettendosi sull'asse di strada Barchetta.

La regolamentazione con precedenza a destra ha una efficacia vincolante sulla condotta di guida dei veicoli in tutta l'area del crocevia, regolando il transito dei veicoli nella zona di interferenza di più strade e di confluenza di più correnti di traffico.

La regolazione con precedenza a destra, spesso utilizzata all'interno delle Zone 30, è una precisa strategia che più di tutte garantisce il transito con la più bassa velocità, visto che tutti i mezzi ivi confluenti devono rallentare la velocità di marcia in avvicinamento all'intersezione per accertarsi della presenza di altri veicoli nel crocevia e porre maggiore attenzione nell'attraversamento per accordare la precedenza ai veicoli provenienti dalla destra.

L'applicazione della precedenza a destra tende pertanto, in sostanza, a evitare la creazione di assi rettilinei dove, beneficiando del diritto di precedenza, un conducente avrebbe la tendenza ad accelerare la propria velocità e ad abbassare la soglia d'attenzione e di prudenza nell'affrontare l'incrocio, come ad esempio sull'asse di strada Barchetta.

Colgo l'occasione per porgere cordiali saluti.



Giulio Guerzoni

Assessore del Comune di Modena con deleghe a Lavori pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità, Sicurezza del Territorio, Pnrr, Cura e decoro della città, Protezione civile

