



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 159299/2025 DEL 28/04/2025

CLASSIFICAZIONE 02.03 - 2024/11

OGGETTO: RISPOSTA DELL'ASSESSORE GUERZONI ALL'INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA DELLA CONSIGLIERA PARISI (MODENA CIVICA) AVENTE OGGETTO: SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E SULL'INSERIMENTO DI DOSSI IN VIA LUIGI CERRETTI E VIA PELUSIA

Allegati:

- Versione scritta della risposta a interrogazione Prot. Gen. n. 28131 2025.pdf
2B47103D87B8AFAC7D937D6502587DFD3C3D1B81D1036EA77233DAC9B2779614CF2124A7B73D92E93AA97AD2A0C6C48CBEF04952085873864628201F6766CE65



Comune di Modena

Assessorato Lavori pubblici, Edilizia, Infrastrutture e Reti, Mobilità, Sicurezza del Territorio, Pnrr,
Cura e decoro della città, Protezione civile

Modena, 24 aprile 2025

Oggetto: versione scritta della risposta ad interrogazione Proposta Numero 2025/210 presentata dalla Consigliera Katia Parisi (MODENA CIVICA) - “SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E SULL'INSERIMENTO DI DOSSI IN VIA LUIGI CERRETTI E VIA PELUSIA” - Prot. Gen. n. 28131/2025 (vista l'assenza della Consigliera interrogante nella seduta del 22 aprile 2025)

Innanzitutto do atto alla consigliera Parisi di essersi già interessata di questi temi e anche delle zone specifiche oggetto dell'interrogazione.

Nella risposta, per quanto di competenza del Settore Lavori Pubblici e Ufficio Mobilità del Comune, proverò a seguire l'ordine dei quesiti specifici e magari a integrare con qualche informazione di contesto che potrebbe essere utile e attuale.

1-2) Parto dagli interventi di segnaletica orizzontale.

Via Pelusia è inclusa nel rifacimento della segnaletica orizzontale di larghissima parte della cosiddetta "Zona Musicisti". Meteo permettendo, l'intero intervento verrà realizzato dagli uffici tramite gli appalti di segnaletica orizzontale dedicati entro le prossime cinque settimane.

Per quanto riguarda via Cerretti invece, nell'estate del 2024, sono stati ripristinati gli unici due interventi pedonali presenti.

Gli uffici verificheranno a tempo debito il "ripasso" della segnaletica nell'ambito delle attività di monitoraggio inerenti al Quartiere 2 (rione Crocetta).

L'Amministrazione comunale, in piena coerenza con uno degli indirizzi di governo voluti del Sindaco Mezzetti fin dal primo giorno di mandato, sta dando assoluta priorità alla manutenzione della città pubblica: strade, verde, aiuole, segnaletica orizzontale e verticale, edifici pubblici e gestione del gelo/neve (che fortunatamente non si è verificata).

Questo sarà un impegno costante durante tutto il mandato di governo locale in corso. Certo, purtroppo, le disponibilità complessive per gli Enti Locali di oggi non sono più quelle degli anni 90, ma il focus che vogliamo dare è molto chiaro.

Anche nel bilancio previsionale 2025-2027 la manutenzione della città, parallelamente alla obbligatoria chiusura dei piani PNRR e ATUSS (che è ovviamente relevantissima, ma temporanea perché terminerà certamente nel 2026), ha caratterizzato l'allocazione prioritaria delle risorse sia in spesa corrente che in conto capitale.

Do un numero indicativo che abbiamo illustrato in Giunta da poco tempo. Da marzo a luglio (diciamo quindi primavera e prima parte dell'estate) metteremo in campo lavori e attività di manutenzione un valore complessivo superiore ai 4,5 milioni di euro: sfalci, giardini scolastici, rimonda del secco, nuove piantumazioni, immobili pubblici istituzionali, scuole e palestre, impianti sportivi, strade, ponti e segnaletica [tutte queste le voci del pacchetto].

Sulla segnaletica stradale abbiamo in corso un applicativo da accordo quadro (il 13R), approvato a fine 2024, con disponibilità di circa 500mila euro. Dall'inizio della consiliatura l'Amministrazione ha finanziato due ulteriori appalti specifici di segnaletica orizzontale (uno da 116 mila e l'altro da 100mila) a disposizione dell'Ufficio Mobilità per la realizzazione delle ordinanze di sosta, con priorità agli stalli disabili

Poi, aggiungo che, nel 2025, grazie alle scelte del bilancio previsionale votate dal consiglio comunale, potremo mettere a terra 745mila euro “una tantum” per manutenzioni ordinarie non ricorrenti quali: pulizia filette e sagomature siepi, edilizia scolastica aggiuntiva e non ricompresa nella convenzione CMBO, cabine elettriche, impianti irrigui.

3)Le segnalazioni riguardanti l'eccessiva velocità dei veicoli e le richieste di installazione di dossi artificiali vengono assegnate rispettivamente alla Polizia Locale per i controlli di velocità e all'Ufficio Mobilità Traffico e Urbanizzazioni per l'effettuazione dei sopralluoghi, delle verifiche tecniche e della puntuale e dettagliata risposta in merito alla possibilità di collocare dispositivi di moderazione delle velocità veicolari. Per la moderazione delle velocità veicolari, nel periodo 2020-2024 per Via Cerretti l'Ufficio Traffico ha ricevuto 1 richiesta (1 scheda Rilfedeur) e per Via Pelusia 3 richieste (1 email e 2 schede Rilfedeur), a cui sono seguite risposte scritte con le misure previste da PUMS - Piano urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Modena nelle due vie.

4)Il PUMS è il documento di programmazione a cui facciamo riferimento per la pianificazione degli interventi di mitigazione della velocità e di sicurezza stradale.

Via Cerretti e strade limitrofe (Via Due Canali Nord, Via Corti e Via Villa d'Oro), strade locali urbane di categoria F (in cui attualmente vige il limite massimo di velocità 50 km/h), rientrano all'interno di una nuova "Zona 30" della Città: intervento previsto da PUMS 2030 a medio-lungo termine; in questo contesto progettuale verranno effettuati specifici sopralluoghi tecnici e valutazioni al fine di redigere un progetto complessivo nel quale verrà valutata anche l'opportunità di adottare dispositivi di rallentamento della velocità (ad esempio: dossi, attraversamenti pedonali rialzati, piattaforme ecc.) e la collocazione di segnaletica orizzontale e verticale specifica, tenendo certamente conto delle proposte avanzate dai residenti e dai referenti della zona, per confezionare un progetto ad "hoc".

5) Anche Via Pelusia rientra all'interno di una nuova "Zona 30" della città: intervento previsto da PUMS a medio-lungo termine; come per Via Cerretti verranno effettuati i sopralluoghi e le verifiche tecniche per elaborare un progetto di moderazione della velocità e di miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale.

Si tenga tuttavia conto che in Via Pelusia nel tratto compreso tra Strada Minutara e Via Bonacini transita il trasporto pubblico locale (linea 1 dell'autobus), pertanto in questa porzione di strada non sarà possibile installare i classici dossi artificiali in gomma, in ottemperanza alle ultime direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quanto studi si sono occupati di valutare gli effetti dei dossi, rilevando disagio degli occupanti, aumento dei tempi di percorrenza, dei costi di manutenzione dei mezzi oltre all'incremento delle emissioni rumorose e degli inquinanti, pertanto dove passa il TPL andranno studiati diversi dispositivi di calmierazione delle velocità chiedendo parere ad Agenzia per la Mobilità di Modena.

In attesa della futura "Zona 30", è stato chiesto alla Polizia Locale di attivare i controlli, compatibilmente con le esigenze organizzative e di servizio e degli altri impegni istituzionali, al fine di scoraggiare comportamenti impropri da parte degli utenti della strada.

Grazie ho terminato.



Giulio Guerzoni

Assessore con delega a Lavori pubblici, Edilizia,
Infrastrutture e Reti, Mobilità, Sicurezza del Territorio,
Pnrr, Cura e decoro della città, Protezione civile