



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 334953/2026 DEL 02/09/2026

CLASSIFICAZIONE 02.03 - /

**OGGETTO: RISPOSTA SCRITTA DELL'ASSESSORE GIULIO GUERZONI AD
INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE PULITANO' AVENTE PER OGGETTO
"SOTTOPASSO VIA RESPIGHI" (IT SCRIT 303537 DEL 04.08.2026)**

Allegati:

- 2530_001.pdf
6384349E0019A5F6EBC907C3A7668235B843ACB880192F818A83A466E0337F4C52064A625D4D9733B
D6DECD304078133EAF2434E2AEB98CDE0C1310F4371A059

**OGGETTO: Interrogazione scritta del consigliere Pulitanò avente per oggetto
“Sottopasso via Respighi” (PROT. GEN. 303537 del 04/08/2026)”**

Gentilissimo,

con la presente si vuole dare riscontro alla interrogazione richiamata in oggetto per quanto di competenza del Settore Lavori Pubblici e Ufficio Mobilità del Comune di Modena.

Il Comune di Modena ha contezza, tramite apposita mappatura aggiornata, del numero di sottopassi stradali di propria competenza e organizza le attività di presidio tecnico e manutenzione non solo in situazioni di allerta/emergenza meteo, ma anche in “tempo di pace”. Per quanto concerne lo scenario di presenza di acqua, gli Uffici preposti si sono attivati già ad inizio 2026. Dopo indagini approfondite rispetto a fenomeni di allagamento del sottopasso in oggetto e le verifiche di un corretto funzionamento delle pompe di sollevamento, si è riscontrato un cedimento puntuale in una curva di una condotta di smaltimento delle acque meteoriche sollevate, si è intervenuti per ottimizzare il funzionamento della condotta mediante l’installazione di un pozzetto che decanta le particelle solide e smaltisce l’acqua. Gli interventi rispetto alla criticità dell’allagamento sono stati eseguiti e verificati in occasione di successivi eventi atmosferici di forte intensità.

Relativamente agli aspetti di mobilità del sottopasso Respighi, si conferma che questa infrastruttura è stata realizzata diversi anni fa come collegamento carrabile a geometrie ridotte tra due zone a carattere prevalentemente industriale e con un limite di altezza massima veicolare consentita pari a 2.20 metri.

Dalle verifiche effettuate sul posto è emerso che sono ad oggi presenti i segnali atti a regolamentare la circolazione e la velocità nel sottopasso e più precisamente è collocata la seguente segnaletica:

- segnaletica orizzontale (in materiale termoplastico), verticale e luminosa (con pannelli fotovoltaici) che vieta il transito ai veicoli avente altezza superiore a 2,20 metri;
- evidenziazione di colore giallo dell'intradosso della soletta del sottopasso stradale e impiego di strisce alternate nere e bianche;
- rallentatori di velocità ad effetto ottico;
- segnaletica di limite massimo di velocità 30 km/h;

- segnaletica di preavviso limite massimo di altezza 2,20 m a 150 metri dal sottopasso provenendo dal centro. E' possibile integrare il segnale di preavviso anche nell'altra direzione di marcia, verso il centro (competenza Ufficio Mobilità);
- il segnale di pericolo che presegna una zona che, in particolari condizioni atmosferiche, può essere soggetta ad allagamento.

Infine sono da ripristinare le bandelle bianche e nere in materiale plastico flessibile appese al portale, un intervento che è stato preso in carico del settore Lavori Pubblici

Si coglie l'occasione per informare che è intenzione dell'Amministrazione, coerentemente con quanto disposto dal PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Modena in relazione all'incentivazione della mobilità ciclo-pedonale garantendo la massima riconnessione dei percorsi e il miglioramento delle condizioni di sicurezza in particolare per l'utenza debole, realizzare un intervento di riconnessione con i percorsi pedonali esistenti ad Est e ad Ovest del sottopasso con segnaletica orizzontale e verticale (tra cui disciplina delle precedenza, inserimento di ulteriori rallentatori ottici e di percorsi pedonali virtuali) e installazione di fari segnalatori flessibili di colore rosso.

Questo intervento oltre a migliorare l'accessibilità e la permeabilità pedonale consentirà di contenere le manovre irregolari di inversione di marcia presso il sottopasso e proprio grazie all'integrazione di segnaletica orizzontale, verticale e luminosa lampeggiante a rendere più percepibile l'infrastruttura disincentivando il transito di mezzi che superano l'altezza massima consentita.

Il progetto deve tuttavia essere sottoposto ad ANAS S.p.A. per un nulla osta tecnico; tale passaggio è già stato attivato, il Comune è in attesa di parere.

Colgo l'occasione per porgere i miei più cordiali saluti.



Giulio Guerzoni

Assessore del Comune di Modena con deleghe a Lavori pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità, Sicurezza del Territorio, Pnrr, Cura e decoro della città, Protezione civile