



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 150050/2026 DEL 17/04/2026

CLASSIFICAZIONE 02.03 - 2024/11

OGGETTO: RISPOSTA SCRITTA DELL'ASSESSORE GIULIO GUERZONI AD INTERROGAZIONE DELLA CONSIGLIERA MARIA GRAZIA MODENA (MOXMO) AVENTE PER OGGETTO "CONDIZIONI DI SICUREZZA PER IL TRANSITO DEI DISABILI, RIPRISTINO DEI MARCIAPIEDI DISSESTATI E ELIMINAZIONE DELLE BUCHE STRADALI" (IT 339423 DEL 01.09.2025)

Allegati:

- 2079_001.pdf
32D4CC86E1AB098BA891AD730F88348CC235E7748E1BBE0919EAA6E4BC3FE5BF9E0A1466AED61A
C4BB0C451B6B0A852A975FAFDC8BA792584BD5A0605F562EF2

**Oggetto: Risposta a interrogazione scritta della Consigliera MODENA (FDI)-
“CONDIZIONI DI SICUREZZA PER IL TRANSITO DEI DISABILI,
RIPRISTINO DEI MARCIAPIEDI DISSESTATI ED ELIMINAZIONE DELLE
BUCHE STRADALI” (IT 339423 del 01.09.2025)**

Gentile consigliera,

con la presente, per quanto di competenza dell'Amministrazione comunale, si vuole dare riscontro politico alla interrogazione richiamata in oggetto tramite le informazioni in possesso degli Uffici Tecnici del Settore Lavori Pubblici e della Polizia Locale.

1)La rilevanza della sicurezza stradale, pedonale e ciclabile in ambito urbano è un principio assolutamente condivisibile e che trova piena condivisione da parte dell'Amministrazione comunale con la consigliera interrogante.

La manutenzione della città è una priorità politica che caratterizzerà tutto il mandato di governo locale in corso; una priorità che si ritrova non solo negli Indirizzi di Governo 2024-29 votati in aula ad inizio consiliatura, ma anche nelle scelte e nelle azioni contenute nei bilanci previsionali 2025 e 2026.

In questa ottica è necessario richiamare la non totale competenza del Comune di Modena sui marciapiedi o passaggi pedonali o bordo strada presenti in città. Spesso infatti la mancanza o la inadeguatezza dei marciapiedi è dovuta ai lottizzanti/proprietari privati o ad altri Enti, soprattutto nella città più densamente costruita o in quella storica.

L'eredità edilizia, in qualunque città storica di medie-grandi dimensioni, è inevitabilmente complessa perché non conforme alle nuove norme di accessibilità e sicurezza stradale/ciclo/pedonale che sono maturate negli ultimi 20 anni e che sono giustamente alla base del vigente PUG e PUMS modenese.

2)Il Settore Lavori Pubblici, sia con le attività di manutenzione ordinaria che straordinaria, opera con continuità sulle strade e sullo spazio pubblico per garantire sicurezza e accessibilità alle persone, in primis a quelle fragili o con disabilità.

I tecnici, insieme alle ditte appaltatrici, lavorano quotidianamente su segnalazione dei cittadini o tramite attività dirette di monitoraggio del territorio con suddivisione tra i quattro Quartieri e le frazioni.

*Qua di seguito alcuni esempi concreti e puntuali di interventi elenco di interventi specifici su sicurezza e accessibilità nell'anno 2025 nei Quartieri 2 e 4 (marciapiedi, botole, radici, chiusini, voragini, buche, scalini ecc...)

Via Gandhi – sistemazione coperchio pozzetto

Via Perù – sistemazione filette

Strada San Faustino – sistemazione palladiana marciapiede

Viale Indipendenza – sistemazione marciapiedi

Strada Albareto – sistemazione filetta

Via Montalcini – Rifacimento rampe disabili

Via Boito – ricarica marciapiedi

Via Tenco – sistemazione botola

Viale Italia – riparazione rete anti-attraversamento

Via 9 Gennaio – sistemazione botola ciclabile

Via Vellani Marchi – ripristino autobloccanti

Via Tincani – riparazione muretto recinzione

Sottopasso Cognento - n° 3 interventi per ripristino griglia raccogli acque

Via Pistoni – ripristino botola

Via Settembrini – ripristino cordoli

Ciclabile Modena-Bastiglia – chiusura voragine

Via Opera Pia Bianchi – messa in quota botole

Via Saragat – radice in strada

Via Saragat – ripristino autobloccanti su marciapiedi

Via Giacomo Leopardi – ripristino chiusino

Via Giacomo Leopardi – ripristino filetta annegata

Via Cimone – ripristino voragine su marciapiedi

Via Due Canali Nord – ripristino cedimento stradale

Via Giardini 28 – ripristino botola sfondata

Via Nonantolana 732 – rimozione radice su ciclabile

Via San Giovanni Bosco 184 – ripristino crepa su asfalto

Strada Cavo Argine 10 – rimozione radice su ciclabile

Via Francia 52 – ripristino filette e botola su chiusino

Via Repubblica Val Taro – ripristino chiusini e caditoie

Sottopasso Cavo Argine – sostituzione chiusini rubati

Via Caruso – ripristino chiusino stradale

Via Luosi – rimozioni radici su marciapiede

Viale della Resistenza 47 – ripristino autobloccanti

Via Emilia (Farmacia Policlinico) – ripristino filetta PK

Via Rainusso – ripristino filetta

Piazza Alta – ripristino sanpietrini

Via Verdi – ripristino voragine centro strada

Piazza Guido Rossa – Sistemazione stabilizzato

Strada Cimitero San Cataldo – sistemazione filetta per incidente

Strada Cimitero San Cataldo – rimozione arginello rotatoria tangenziale

Via Guarino Guarini – installazione nuova caditoia e sistemazione marciapiedi

Incrocio Via Zucconi-Via Schiocchi – sistemazione incrocio

*Sempre a titolo di esempio, non esaustivo di tutte le lavorazioni svolte, qua si seguito sono riportati gli interventi relativi al centro storico fra il 2025 e il 2026 con particolare attenzione ai marciapiedi:

- via Emilia Centro (di fianco a Piazza Matteotti civ. 162-172 e civ. 67)
- marciapiedi incrocio Rua Muro x via Stella
- piazza Matteotti (marc. Chiesa del Voto)
- via degli Adelardi
- via Mondatora
- via San Michele
- via Manifattura Tabacchi
- via Sgarzeria
- Corso Cavour
- via Sant'Eufemia
- via Malatesta
- piazza XX Settembre
- Corso Canalgrande lato est
- Corso Accademia
- piazza Torre
- via dei Servi
- incroci via Mascherella con Rua Pioppa e Corso Adriano
- Piazza Mazzini (zona fontana)
- tutte le piattaforme dell'Autostazione
- tutta Piazza Matteotti

*Infine, per completare l'elenco esemplificativo degli interventi puntuali sui vari Quartieri, finanziati con l'Applicativo Accordo Quadro 2PR nel solo anno 2026, ecco l'elenco degli interventi su marciapiedi, cordoli, filette ecc...

UBICAZIONE: PARCO VIA DEI NARCISI
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONE AUTOBLOCCANTI SOLLEVATI E ROTTI

UBICAZIONE: VIA NONATOLANA 420
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONE MARCIAPIEDE CON SFONFAMENTO

UBICAZIONE: VIA TAMBURINI 70
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONE FILETTA GRANITO

UBICAZIONE: STRADA CIMITERO SAN CATALDO 3
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONE CORDOLI IN CEMENTO DELLA STRADA E DELLA CICLABILE

UBICAZIONE: VIA RIBERA PEDONALE
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONE LASTRONI IN CEMENTO SFONDATI E CREAZIONE SCIVOLO

UBICAZIONE: VIA RIBERA MARCIAPIEDE
LAVORAZIONE: SCARIFICAZIONE, RIMOZIONE RADICI E RIFACIMENTO ASFALTO

UBICAZIONE: VIA REPUBBLICA VAL DI TARO
LAVORAZIONE: MESSA IN QUOTA CADITOIE E SISTEMAZIONE POZZETTO ROTTO

UBICAZIONE: VIA PINCETTI
LAVORAZIONE: RIMOZIONE RADICI E MESSA IN QUOTA POZZETTO

UBICAZIONE: VIA NONANTOLANA 732
LAVORAZIONE: RIMOZIONE RADICI E ARBUSTI E RIFACIMENTO ASFALTO

UBICAZIONE: VIA LERICI
LAVORAZIONE: RIMOZIONE RADICI E ARBUSTI E RIFACIMENTO ASFALTO

UBICAZIONE: VIA GUARINO GUARINI
LAVORAZIONE: NUOVA CADITOIA COMMESSA

UBICAZIONE: VIA FRANCIA
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONE FILETTE DIVELTE

UBICAZIONE: VIA DEL POZZO
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONE FILETTE

UBICAZIONE: INCROCIO VIA SCHIOCCHI E VIA ZUCCONI
LAVORAZIONE: RIMOZIONE AUTOBLOCCANTI E ASFALTO

UBICAZIONE: VIA CAVO D'ARGINE
LAVORAZIONE: RIMOZIONE RADICI E ARBUSTI E RIFACIMENTO ASFALTO

UBICAZIONE: VIA WILIGELMO 80
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONE TUBO SFONDATO E POZZETTI

UBICAZIONE: VIA AMENDOLA 37
LAVORAZIONE: RIMOZIONE RADICI E RIFACIMENTO ASFALTO

UBICAZIONE: SOTTOPASSAGGIO CAVO ARGINE
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONE CHIUSINI IN COMPOSITO

UBICAZIONE: STRADA CAVO ARGINE
LAVORAZIONE: RIMESSA IN QUOTA DI N. 2 CHIUSINI

UBICAZIONE: VIA ENRICO CARUSO
LAVORAZIONE: RIMESSA IN QUOTA DI N. 1 CHIUSINO IN GHISA TONDO

UBICAZIONE: VIA LUOSI
LAVORAZIONE: RIMOZIONE RADICI E ARBUSTI E RIFACIMENTO ASFALTO

UBICAZIONE: VIA DELLA REISTENZA
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONI MATTONELLE COMMESSA

UBICAZIONE: VIA EMILIA FARMACIA DEL POZZO
LAVORAZIONE: RIMOZIONE MATTONELLE MOSSE E CREAZIONE SCIVOLO

UBICAZIONE: VIA RAINUSSO
LAVORAZIONE: FILETTA ANGOLO IN CEMENTO RIMOSSA

UBICAZIONE: PIAZZA ALTA
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONI SANPIETRINI

UBICAZIONE: VIA VERDI
LAVORAZIONE: SISTEMAZIONE SFONDAMENTO

3) Per quanto concerne il numero di sanzioni accertate per sosta sul marciapiede o senza rispettare la distanza minima in assenza di marciapiede, ecco di seguito i dati della Polizia Locale:

anno 2023 - 1147 sanzioni

anno 2024 - 927 sanzioni

anno 2025 - 656 sanzioni

anno 2026 (dato aggiornato ad aprile) -257 sanzioni

4) Le attività di manutenzione continueranno in primavera ed estate 2026, in continuità con quanto già svolto nei due anni precedenti di consiliatura. Ad esempio, nella programmazione già approvata, a breve sarà finanziato e approvato dalla Giunta comunale un nuovo appalto specifico del valore di 140mila euro da attuare nel 2026.

Infine, come noto, sempre nel 2026, il Settore Lavori Pubblici sta lavorando alla procedura di gara del nuovo accordo quadro per la manutenzione straordinaria del valore pluriennale superiore agli 80 milioni di euro che costituirà il principale strumento operativo dei prossimi anni a disposizione dell'Amministrazione comunale.



Giulio Guerzoni

Assessore del Comune di Modena con deleghe a Lavori pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità, Sicurezza del Territorio, Pnrr, Cura e decoro della città, Protezione civile