

**Oggetto: Risposta a interrogazione scritta, consigliere Pulitanò (Fdi)  
SOPPRESSIONE DI PARCHEGGI IN CORSO CAOUR – DISAGI PER I RESIDENTI  
(IT 435289 31/10/2025)**

Gentile consigliere,

con la presente nota si vuole dare riscontro alla interrogazione in oggetto per quanto di competenza dell’Ufficio Mobilità e della mia relativa delega politica.

Innanzitutto si conferma che le modifiche alla segnaletica vengono sempre attuate sulla base di ordinanze e/o autorizzazioni dell’Amministrazione Comunale.

Il carico e scarico è stato realizzato con ordinanza prot. 443820/23 emessa dall’Ufficio Mobilità ed eseguita il 23/8/2025 (ordinanza richiesta da attività insediata al civico 56).

Le rastrelliere portabicilette sono state installate previa autorizzazione di suolo pubblico rilasciata dal SUAP su richiesta attività insediata al civico 50. Il passo carrabile è stato rilasciato da Ica Modena su richiesta del proprietario del vano.

L’attività “Casa Ciao” ha segnalato l’impossibilità da parte dei dipendenti ed avventori di utilizzare i portabicilette posti sull’altro lato della strada in quanto, soprattutto nelle ore mattutine, sono nella totalità occupate dagli studenti e sono stati pertanto autorizzati ad occupare suolo pubblico pagando la rispettiva tassa. Per quanto riguarda l’altro stallo, essendo il locale relativo accatastato come garage, non è possibile negare l’autorizzazione ad esporre il passo carrabile a seguito di legittima richiesta.

Si evidenzia che era stato richiesto un ulteriore stallo riservato al carico e scarico che è stato negato per la presenza di quello al civico 54.

La valutazione sulla disponibilità dei parcheggi è stata fatta sia politicamente sia tecnicamente. Sono state valutate le esigenze evidenziate nel corso del tempo e gli spazi disponibili.

Si specifica che l’area di carico e scarico, l’unica presente nel tratto di Corso Cavour compreso tra via Tre Febbraio e via Ganaceto, ha validità dalle 8 alle 20 ed è a disposizione di chiunque necessiti di effettuare operazioni di movimentazione delle merci, compresi i residenti mentre dalle 20 alle 8 la sosta è da considerarsi libera per tutti.

Anche i portabicilette installati, pur essendo autorizzati e soggetti a pagamento di TOSAP, sono a disposizione di chiunque li voglia utilizzare.

In conclusione una riflessione politica di competenza della mia delega alla mobilità. E’ condivisibile, in senso generale, la preoccupazione del consigliere interrogante per le necessità di sosta riservata ai residenti del centro storico. L’aumento della sosta riservata ai residenti del centro storico è un obiettivo che l’Amministrazione comunale vuole perseguire in questa consiliatura e, senza alcun dubbio, sia da letteratura sia da esperienze amministrative di altre città italiane (indipendentemente dal colore politico delle amministrazioni), il modo migliore per seguirlo è agire sulla estensione della zona ZTL e sulla sua regolamentazione. Su questi punti c’è un lavoro in corso che sarà priorità per l’anno 2026 e che vedrà impegnato l’Ufficio Mobilità.

Colgo l’occasione per porgere i miei più cordiali saluti



Giulio Guerzoni

Assessore del Comune di Modena con deleghe a Lavori pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità, Sicurezza del Territorio, Pnrr, Cura e decoro della città, Protezione civile