

**Oggetto: Risposta scritta alla interrogazione (prot. 448056 del 10/11/2025) del consigliere Franco (Fdi) avente per oggetto: " MALFUNZIONAMENTO PARCOMETRI PER IL PAGAMENTO DELLA SOSTA".**

Gentile consigliere,

con la presente si vuole dare riscontro politico alla interrogazione riportata in oggetto per quanto di competenza dell’Ufficio Mobilità e con la collaborazione del gestore Modena Parcheggi.

Tutti i parcometri della città, da alcuni anni, consentono di impostare qualsiasi tariffa per la sosta: tale funzione è stata introdotta con l’inserimento della targa in fase di emissione dello scontrino e consente di poter attivare o prolungare il pagamento della sosta da qualsivoglia parcometro della città (non necessariamente dal più vicino al veicolo); non è infatti più necessario esporre lo scontrino di avvenuto pagamento sul cruscotto.

Per comodità di fruizione, i parcometri propongono di norma la tariffa corrispondente alla via in cui sono collocati ma può capitare che, in caso di parcometri posti in angolo tra due vie con tariffe differenti, si possa incorrere in sviste se non si verifica accuratamente che la tariffa scelta sia quella riferita alla posizione del veicolo parcheggiato.

Parimenti, anche le applicazioni smart per il pagamento della sosta, tramite la geolocalizzazione (ovviamente se correttamente attivata sul dispositivo), propongono in prima evidenza la tariffa corrispondente al punto in cui è localizzato lo smartphone, tuttavia, nei punti in cui due o più zone tariffarie sono adiacenti, vengono proposte tutte le tariffe possibili e viene chiesta conferma all’utente di quale intende usufruire in base alla segnaletica verticale che può vedere installata nelle vicinanze del suo veicolo.

Nel periodo [1/1/2025; 11/12/2025] risultano emesse 77 sanzioni per errata valutazione della tariffa da parte degli utenti, corrispondenti allo 0,59% delle sanzioni complessivamente irrogate (13.114)

I parcometri vengono costantemente riparati dalla squadra di manutentori alle dipendenze dirette di Modena Parcheggi che prestano servizio tutti i giorni dal lunedì al sabato.

Talvolta vi sono incomprimibili tempi di attesa per la disponibilità dei pezzi di ricambio che rendono necessari più giorni per la riparazione dei dispositivi (per esempio nel caso di atti vandalici importanti). In tali casi è comunque sempre garantita la disponibilità di un parcometro funzionante nelle immediate vicinanze dei posti auto di pertinenza considerata la ridondanza nel numero delle macchine installate.

Va inoltre sottolineato come le procedure operative in uso presso Modena Parcheggi prevedano che gli accertatori, prima di avviare l'attività di sanzionamento, verifichino il corretto funzionamento dei parcometri installati nella zona oggetto di controllo. Nel caso in cui dovesse essere rilevato un problema che renda effettivamente non possibile eseguire il pagamento, l'accertatore non eleva sanzioni nella zona in discorso.

Su tutti i parcometri è affisso un adesivo con le istruzioni per il pagamento tramite Bmove ed il QRcode per il download.

Va evidenziato che l'app Bmove non richiede la creazione né il caricamento di un wallet elettronico: l'utente paga con carta di credito solo la sosta che fruisce esattamente come farebbe utilizzando il parcometro.

Ad inizio dicembre 2025, ci risultano essere installati 212 parcometri, di questi 209 sono funzionanti e tre sono momentaneamente non funzionanti nell'ambito della fisiologica attività manutentiva.

Non è in programma alcun ampliamento del numero dei parcometri.

La tendenza su tutte le maggiori città europee va, al contrario, verso una sensibile riduzione dell'uso del parcometro sostituito da soluzioni di pagamento digitale che garantiscono molteplici ed indiscutibili benefici (primo tra tutti la possibilità di pagare solo il tempo di sosta effettivamente fruito senza dover predeterminare e pagare in anticipo il tempo di sosta).

Colgo l'occasione per porgere i miei più cordiali saluti



Giulio Guerzoni

*Assessore del Comune di Modena con deleghe a Lavori pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità, Sicurezza del Territorio, Pnrr, Cura e decoro della città, Protezione civile*