



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 272776/2026 DEL 15/07/2026

CLASSIFICAZIONE 02.03 - /

**OGGETTO: RISPOSTA SCRITTA DELL'ASSESSORE GIULIO GUERZONI AD
INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE BIGNARDI ALBERTO (PRIMO
FIRMATARIO) PROT. GEN. N. 514948/2025 AVENTE PER OGGETTO
RIQUALIFICAZIONE DI VIA SAN MARONE E INSERIMENTO NEI PIANI DI
MOBILITA' SOSTENIBILE "MODENA CITTA' 30"**

Allegati:

- 2378_001.pdf
AED73FBDD63A738F52963559B871B6380AC849AE848B12C2BCB82185298FB1A63A346F7759ED18E3
A2351BAD41649786BAC771031C9B0D82AE866611AB37DCEF

TRASFORMAZIONE

RISPOSTA

SCRITTA

(IN KUK)

Interrogazione Bignardi (PD)

“Riqualificazione di via San Marone, Zona 30”

Grazie presidente.

Ringrazio il consigliere Bignardi per l'interrogazione perché consente di fare il punto su una situazione che è nota all'Amministrazione comunale ed è stata anche oggetto di petizione formale da parte di un gruppo di cittadini residenti in Stradello San Marone.

Ho avuto modo di incontrare personalmente i primi firmatari della petizione (agosto 2025, poi marzo 2026) e anche altri cittadini residenti in zona durante un paio di sopralluoghi.

Le criticità che ci sono state poste sono non solo di sicurezza stradale (velocità eccessiva e protezione dei pedoni), ma anche di carico di sosta nelle fasce orarie di punta e parcheggi irregolari tra la sede stradale e le residenze. Le tematiche hanno qualche differenza tra loro se facciamo riferimento al fronte “verso via Giardini” e al fronte “Strada Formigina”, ma nel complesso le richieste che abbiamo ricevuto convergono rispetto ai problemi che ho accennato prima.

E' noto che alcune dinamiche di traffico si sono acuite a seguito del potenziamento di attività del circolo sportivo Ex Zeta Due, oggi operante a marchio David Lloyd Club che inevitabilmente funge da attrattore sociale (che si somma ad altri già esistenti, esempio i servizi educativi e la casa delle associazioni).

Il circolo Lloyd ha lavorato nel corso dell'ultimo anno in merito all'ampliamento del parcheggio interno privato per i soci, ma nel complesso continua ad esistere una pressione di sosta e flusso di traffico nella zona residenziale.

Inizialmente nella programmazione contenuta nel PUMS 2030 stradello San Marone non era inserita nelle previsioni di Zona 30, ma, oggi, proprio in virtù delle modifiche al contesto urbano che prima ho citato e alle richieste dei cittadini, è stata valutata la possibilità di realizzare una Zona 30, in proseguimento a quella già prevista per via dei Gemelli. In questo modo la progettazione è coerente e complementare con quanto già previsto dal PUMS 2030 che comunque verrà aggiornato formalmente di conseguenza.

Il progetto prevede la collocazione di due dossi in gomma ($H=5\text{ cm}$) sia in stradello S.Marone sia in via Dei Gemelli: la vicinanza con le abitazioni non consente di installare ulteriori dossi senza arrecare disagio ai residenti, così come la struttura delle strade non consente la realizzazione di sopralzi o spartitraffico di protezione dell'attraversamento pedonale.

E' altresì prevista la realizzazione di un marciapiede nel tratto antistante la scuola per connetterla ai percorsi pedonali di via Giardini, così come da richiesta specifica, ed è prevista la collocazione di dissuasori di sosta nel tratto antistante il centro sportivo, in modo da tutelare i pedoni in transito fino ai cassonetti esistenti.

Il costo per la realizzazione del progetto è attorno ai 30mila euro e l'intervento dovrà essere finanziato con risorse del Comune in autofinanziamento tra le priorità dell'anno 2026.

Recentemente, in attesa del nuovo progetto, sono stati eseguiti lavori di segnaletica e di manutenzione della stessa esistente.