

COMUNE DI MODENA

CONSIGLIO COMUNALE GRUPPO CONSILIARE

MODENA5STELLE-BEPPEGRILLO.IT

Modena, lì 14 agosto 2009

Al Presidente del

Consiglio Comunale di Modena

Al Sindaco del Comune di Modena

INTERROGAZIONE CON DIBATTITO (INTERPELLANZA)

Oggetto: qualità dell'aria. Provvedimenti per migliorare. Cosa si può fare?

A Modena come si desume dal rapport Istat sulle compatibilità ambientali 2008 la qualità dell'aria è pessima e Modena è al 90 su 111 province. La principale causa è il traffico. Come si giustifica la costruzione del parcheggio interrato (il 2° più capiente di Italia) con più di 1600 posti a circa 500 metri dalla Ghirlandina? La qualità dell'aria non peggiorerà ulteriormente?

Gli sforamenti delle pm 10 sono 112 in un anno contro i 35 ammessi. In regione non c'è altra città messa peggio. Quali sono state le politiche che hanno portato a questo desolante risultato? Le pm 2,5 che sono dannose per la salute dell'uomo più delle Pm10 possono essere monitorate in altri luoghi oltre al Parco Ferrari?

Perché il trasporto pubblico a Modena rispetto alle altre città della regione è a livelli minimi nonostante i lievi progressi? Non c'entrano anche le dimensioni degli autobus e i percorsi penalizzanti? Perché si è acquistato recentemente autobus usati dall'estero di dimensioni uguali a quelli già in uso che sono euro 2 e 3 quindi già tecnologicamente superati? Quanti controlli e sanzioni riguardanti il bollino blu sono stati fatti nel 2008? Soprattutto nei confronti dei camioncini diesel altamente inquinanti e nei confronti dei motorini? Come si pensa di ridurre l'uso dell'auto in città che è tra i più alti? Il parcheggio a 500 metri dal centro non va in questa direzione ma incentiva l'uso dell'auto.

Il verde pubblico è aumentato. Siamo sicuri che sia una bella notizia? Se, ad esempio, una area ad uso agricolo di 50.000 mq nel comune di Modena viene trasformata in area edificabile e si costruiscono su quell'area case e/o capannoni poi sempre in quell'area si riservano 5.000 mq di verde cosa succede? Succede che il verde pubblico è aumentato di 5.000 mq e l'ambiente e l'agricoltura hanno perso 45.000 mq di terreno. Non mi sembra che in questo modo si vada nella direzione di salvaguardare quello che resta del territorio non edificato del comune di Modena.

Le piste ciclabili per essere utili alla diminuzione del traffico devono avere percorsi sicuri pensati per l'utilizzo: casa, scuola, lavoro, acquisti, casa. Si possono fare utilizzando maggiormente questi criteri le prossime che sono in progetto? Esempio via Emilia est e strada per Albareto etc..E' in cantiere lo studio per completare quelle piste che ad un certo punto si fermano e per proseguire in bicicletta occorre ritornare sulla viabilità ordinaria?

Per incentivare l'uso della bicicletta oltre alle ottime iniziative messe in campo (depositi custoditi e biciclette a noleggio) non si può rendere gratuito il servizio della targa sulla bicicletta?

Cordiali saluti.

Il Capogruppo di "modena5stelle.beppegrillo.it"

Vittorio Ballestrazzi