

Gruppo Consiliare **LEGA NORD**

Modena, 24 settembre 2009

**Al Presidente del
Consiglio Comunale di Modena**

Al Sindaco del Comune di Modena

INTERROGAZIONE

Oggetto: DISAGI PER I PERCORSI DELLE LINEE 3 E 14 DEL SERVIZIO PUBBLICO.

Il sottoscritto Sandro Bellei, vice capogruppo di Lega Nord,

premess

che quest'interrogazione nasce non solo dal disagio degli abitanti della zona, in particolare di due disabili (una ragazza e un adulto), ma anche dalle lamentele degli autisti per il percorso troppo lungo della linea 14;

che il bus numero 3 percorre tutta via Nonantolana, si immette in via Repubblica di Montefiorino, giunge fino in fondo, arriva fino a via S. Caterina e poi al capolinea nei pressi del nuovo campo da calcio "Baroni";

che il bus numero 14 da via Menotti svolta in via Nonantolana, giunto al semaforo con via Mar Tirreno, svolta in via Mar Tirreno, arriva in via S. Caterina, passa davanti alla sede della CNA di via Malavolti, supera la tangenziale con il nuovo cavalcavia, raggiunge il quartiere industriale Torrazzi, da qui la parte residenziale e infine il capolinea in via Cuba;

che in questo modo il servizio pubblico serve soltanto marginalmente la zona residenziale;

che con qualche piccolo aggiustamento, invece, i residenti della "zona dei mari" avrebbero un servizio di bus più frequente (il 3 che passa ogni 10' invece del 14 ogni 30'), per i residenti nel nuovo PEEP S. Caterina e via Repubblica di Montefiorino non cambierebbe nulla e i residenti ai Torrazzi avrebbero un bus con un percorso molto più lineare e veloce per l'accesso al centro;

s'interroga l'Assessore competente per sapere

perchè, al semaforo fra via Nonantolana e via Mar Tirreno, non sia la linea 3 a svoltare in via Mar Tirreno e via S. Caterina per poi percorrere tutta via Repubblica di Montefiorino, dove all'incrocio con via Nonantolana esiste un piazzale nella quale l'autobus può fare manovra funzionare da capolinea;

perchè la linea numero 14, dal semaforo fra via Nonantolana e via Mar Tirreno, non possa a questo punto proseguire diritto, tenendo lo stesso percorso che aveva prima del 7 settembre, per poi proseguire in via Nonantolana, via Cavo argine, via Portorico, via Cuba, villaggio industriale, cavalcavia e capolinea in via Dalton nel parcheggio della CNA.

Sandro Bellei