

Comune di Modena
Consiglio Comunale

Gruppo Consiliare
POPOLO DELLA LIBERTA'

Modena, 28 settembre 2009

Al Presidente del

Consiglio Comunale di Modena

Al Sindaco del Comune di Modena

**OGGETTO: Dove sono finiti i mezzi alimentati ad idrogeno acquistati dal Comune?
Sperimentazione fallita o sperpero di denaro pubblico?**

INTERROGAZIONE

Il sottoscritto **Andrea Leoni, Consigliere comunale del Gruppo PDL;**

premesse

- che con delibera n. 344 del 10 giugno 2008, la giunta comunale di Modena ha approvato l'acquisto di n. 2 veicoli elettrici a celle combustibile alimentate ad idrogeno, nell'ambito del progetto HYCHAIN-MINITRANS;
- che obiettivo di tale progetto era mettere in circolazione una flotta di veicoli urbani con pile a combustibile, alimentate ad idrogeno, e di realizzare un'infrastruttura originale di distribuzione di idrogeno;
- che per l'acquisto dei due veicoli (un mezzo commerciale e un 'triciclo' a pedalata assistita), l'Amministrazione comunale ha speso rispettivamente 48.600 euro e 9.600 euro, oltre a stipulare un accordo per 8.712 euro, con una ditta fornitrice di bombole ed idrogeno per il rifornimento di combustibile dei mezzi stessi per un totale che supererebbe i 60.000 euro;
- che in risposta alla mia richiesta avanzata a mezzo stampa di conoscere lo stato del progetto avviato, la destinazione dei due veicoli acquistati e delle risorse pubbliche stanziare, l'Assessore comunale Arletti, con nota stampa di sabato 27 settembre 2009 ha inspiegabilmente invitato il sottoscritto 'alla calma', ed ha affermato che il veicolo ad idrogeno acquistato dal Comune di Modena sarebbe soltanto uno costato 40.000 euro, che dopo attenta verifica del funzionamento, sarebbe entrato in funzione nel mese di luglio del 2009 in dotazione alle GEV, ma che sul mezzo sarebbero stati da subito riscontrati problemi di funzionamento che ne avrebbero obbligato la restituzione al fornitore;
- che in base a quanto dichiarato dall'Assessore Arletti, il funzionamento del mezzo commerciale ad idrogeno sarebbe stato ripristinato e sarebbe pronto ad entrare in attività;

considerato

- che l'assessore Arletti, pur escludendo alcun riferimento alla modalità di fornitura di combustibile per il mezzo citato, ha escluso la possibilità di realizzare un distributore ad

idrogeno, anche sperimentale, a Modena, considerato il fatto che sarebbe destinato ad un solo mezzo;

- che quanto dichiarato dall'Assessore risulta ben lontano dai contenuti della delibera della giunta comunale n.344 del 10 giugno 2008 con cui la giunta stessa ha approvato l'acquisto di due veicoli alimentati ad idrogeno per una spesa complessiva di 58.200 euro;

INTERROGA

la Giunta comunale per conoscere;

1) se confermi che il Comune di Modena ha acquistato ed è proprietario di un solo mezzo alimentato idrogeno e, in caso affermativo, quale;

a quanto ammonti la spesa per l'acquisto di tale mezzo e se escluda altre spese sostenute dal Comune di Modena sia per l'acquisto di altri mezzi sia per la fornitura di bombole e combustibile per l'alimentazione del mezzo;

se e come le dichiarazioni a mezzo stampa dell'Assessore Arletti siano compatibili con quanto approvato dall'Amministrazione comunale con delibera di giunta n. 344 del 10 giugno 2008 relativa all'acquisto di due veicoli alimentati ad idrogeno per una spesa di 58.200 euro e la fornitura di bombole ad idrogeno per l'alimentazione dei due mezzi per un importo di spesa pari a 8.712 euro;

quale sia la destinazione del secondo veicolo acquistato sulla base della delibera suddetta;

le ragioni per le quali sarebbe trascorso più di un anno dall'acquisto del veicolo all'entrata in funzione dello stesso;

le ragioni per le quali le verifiche sul funzionamento citate dall'Assessore Arletti, condotte dal giugno 2008 a luglio 2009, non abbiano permesso di rilevare quei gravi difetti di funzionamento che ne avrebbero pregiudicato l'entrata in servizio nel luglio 2009;

quando l'unico veicolo citato dall'Assessore Arletti sia entrato in attività e se e come l'Amministrazione abbia provveduto alla fornitura di combustibile;

a quanto ammontino, quale sia la destinazione quale sia e l'utilizzo delle risorse finanziarie fino ad ora stanziare dall'Amministrazione comunale nell'ambito del progetto HYCHAIN-MINITRANS al quale il Comune di Modena ha aderito

Andrea Leoni