

““Al Sig. Sindaco
Al Sig. Presidente del Consiglio
Comunale

La sottoscritta Luigia Santoro, Consigliere comunale del Gruppo PDL;

premesso

- che il progetto di metrofilovia non è un progetto innovativo perché trattasi di mezzi su ruote, di fatto filobus in forma più moderna;
- che i mezzi pubblici già in uso hanno la potenzialità di una maggior velocità in condizioni preferenziali;
- che, escluso gli orari di punta, tali mezzi viaggiano con un numero esiguo di passeggeri;

interroga

questa Giunta per sapere:

1. se non sia più opportuno potenziare il servizio attuale predisponendo corsie preferenziali e automazione del verde agli incroci per avvicinare la velocità di transito ai 20 Km orari proposti dal nuovo Piano;
2. se non sia il caso, per le linee di maggior utilizzo, ridurre i tempi di intervallo fra un mezzo e l'altro a 5 minuti per evitare lunghi tempi di attesa agli utenti, così come ipotizzato per la nuova metrofilovia;
3. se non sia possibile usare mezzi doppi solo in orari di punta, utilizzando mezzi normali durante il resto della giornata in cui l'afflusso è minore, al fine di ridurre l'impatto ambientale, vibrazioni sugli immobili, ecc... (vedi recenti decisioni a Firenze);
4. se non sia meglio, nel contesto della crisi attuale, utilizzare i fondi pubblici a favore delle famiglie, piuttosto che per un servizio di fatto già esistente, che con le opportune migliorie può avvicinarsi notevolmente al progetto proposto.

f.to Luigia Santoro””