



Comune di Modena
Consiglio Comunale

Gruppo Consiliare Sinistra per Modena

Modena,

Al Sindaco

Al Presidente del
Consiglio Comunale

INTERROGAZIONE

Oggetto: Gratuità dei parcheggi nelle zone blu per le auto destinate a disabili in possesso di contrassegno.

Premesso che

Nel 2006 la Direzione generale per la motorizzazione (Dipartimento per i trasporti terrestri) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti emanava una nota (6 febbraio 2006, Prot n. 107) in cui affrontava la questione della gratuità dei posteggi delimitati da segnaletica blu a pagamento quando sono occupati da veicoli al servizio delle persone invalide detentrici di speciale contrassegno e che in tale nota il Ministero dichiarava che non si potesse chiedere il pagamento di una tariffa oraria a chi, trovando occupato lo stallone a lui appositamente riservato, fosse costretto ad occuparne un altro.

E che, al contrario, in molte città, avendo le Amministrazioni Comunali, con specifici accordi, attribuito a Società terze (spesso municipalizzate), la gestione delle aree di parcheggio e la riscossione del pagamento per i parcheggi delimitati da linea blu ed avendo, una di queste aziende, ritenuta illegittima la Nota del Ministero, presentato ricorso presso il TAR del Lazio chiedendone l'annullamento, avvenuto con Sentenza n. 6044 del 25 maggio 2006.

E che dopo quella Sentenza, ai Cittadini non rimangono strumenti normativi per invocare la gratuità incondizionata dei parcheggi regolamentati e a pagamento.

Nella intenzione di voler significare ulteriormente il peso socio politico delle attività in divenire, che giudico meritevoli di massimo appoggio

chiedo:

Se il Comune di Modena voglia dimostrarsi parte diligente nell'insistere nel favorire la sosta delle persone con disabilità nel territorio di competenza, prevedendo la gratuità dei parcheggi, normalmente a pagamento, nel rispetto comunque delle indicazioni dell'articolo 11 del DPR 503/1996 nella parte in cui prevede che almeno un parcheggio ogni 50 (o frazione) sia riservato e gratuito, ipotizzando la disponibilità di un numero maggiore di spazi di sosta, ma non un numero minore, perché costituirebbe una violazione di legge.

Ricci Federico (Sinistra per Modena)