



Comune di Modena

Consiglio Comunale

Gruppo Consigliare

MODENACINQUESTELLE.IT

Modena, lì 25 novembre 2011

Al Presidente del
Consiglio Comunale di Modena

Al Sindaco del Comune di Modena

**INTERROGAZIONE
(con risposta in consiglio)**

Oggetto: bretella Campogalliano – Sassuolo, opera inutile, fuori dal tempo e devastante.

Premesso che:

- il recente comunicato del Presidente della Provincia di Modena chiede che per rilanciare l'economia serve una autostrada a 4 corsie e, a opinione dello scrivente, devasterebbe il territorio solo per fare guadagnare 10 minuti di tempo ai camionisti;
- probabilmente lo stesso Presidente non è informato che per andare a Sassuolo attualmente ci sono già tre strade di cui una con le caratteristiche di superstrada adatta al passaggio di mezzi pesanti e una ferrovia che, partendo dal porto di Ravenna, arriva a Dinazzano nel pieno del distretto ceramico modenese e reggiano;
- il nuovo scalo merci in costruzione a Marzaglia può essere collegato alla rete stradale principale senza la bretella Campogalliano – Sassuolo individuando soluzioni diverse aventi costi economici ed impatto ambientale enormemente inferiori;

considerato che:

- a parole, tutti i piani di programmazione vogliono privilegiare il trasporto su ferro e poi nella concreta realizzazione si privilegia l'asfalto;
- con la devastante costruzione di quella bretella i veri problemi di mobilità del comprensorio sassolese, ossia la logistica interna, rimarrebbero irrisolti e rimarrebbero altresì senza risorse i necessari investimenti per spostare quote importanti di traffico sulla rete ferroviaria e per razionalizzare gli spostamenti dei mezzi pesanti attraverso i “transit point” e le consegne “franco destino”;

si chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale:

- se ritengono che per le merci sia da privilegiare sempre il trasporto su ferrovia;
- se sono al corrente che esiste la linea ferroviaria Ravenna – Dinazzano che trasporta l'argilla nel distretto ceramico modenese e reggiano;
- se ritengono sufficiente per risolvere il problema del collegamento del nuovo scalo merci di

Marzaglia un collegamento stradale, il più razionale possibile, alla rete stradale esistente con particolare riferimento alla superstrada Modena – Sassuolo;

- se non ritengono che visti i tempi di crisi non sia meglio concentrare le scarse risorse economiche sul collegamento di cui al punto precedente;
- se sono informati che l'opera che caldeggia il Presidente della Provincia andrebbe ad impattare l'alveo del fiume Secchia mettendo in crisi i progetti di protezione ambientale del fiume.

Il Capogruppo di "modenacinquestelle.it"

Vittorio Ballestrazzi

si autorizza l'invio alla stampa