



Comune di Modena
Consiglio Comunale

Gruppo Consiliare
Partito Democratico

Modena, 30/08/2011

Al Sig. Sindaco
Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
All'Ufficio Supporto Attività Consiliari

INTERROGAZIONE

Oggetto: Gestione di alcuni impianti semaforici della città

Il sottoscritto Consigliere

considerato

che su Modena insiste una delle più alte densità di veicoli per abitante d'Italia e d'Europa e che questo comporta problematiche rilevanti in termini di inquinamento, congestione, incidentalità, ...

ritenuto

che uno dei possibili interventi al fine di migliorare la situazione consista nel fluidificare il più possibile il traffico per ridurre l'inquinamento (atmosferico ed acustico) e per evitare sprechi di carburante, grazie un flusso veicolare più regolare,

valutato

che tale obiettivo è sicuramente perseguito dalla realizzazione di rotatorie, di cui quindi è auspicabile la diffusione e l'adozione (fin dalla fase di progettazione dei nuovi comparti), ma

constatato

che, per i costi o la topografia, non sempre è possibile la loro realizzazione rendendosi così necessaria la presenza di impianti semaforici,

visti

gli atti dell'audizione in commissione SETA del 07/12/2010 dei tecnici del settore del traffico addetti alla gestione degli impianti semaforici

interroga la Giunta per conoscere

A) se nei seguenti tratti stradali sia possibile la sincronizzazione semaforica (tipo "onda verde") e, in caso affermativo, se e quando ne sia prevista la realizzazione:

- 1 – asse Vie Puccini – Tagliazucchi – Grimelli – San Giovanni del Cantone
- 2 – V. Emilia Ovest (all'altezza di Via Barchetta – Colombo – Bering – D'Avia Nord)
- 3 – V. Autodromo (da V. Emilia a V. Corassori)

chiede

B) inoltre, se su Via Giardini all'incrocio con V. Corassori, non sia possibile consentire la marcia per i veicoli diretti verso il Centro Città allorquando si attiva la freccia di svolta a sinistra da Via Giardini su Via Corassori (ovviamente in assenza di chiamate pedonali)

domanda

C) infine, se sia possibile, e prevista, la sincronizzazione degli impianti semaforici “pedonali” con i principali incroci a valle come, ad esempio nei casi di

- V. Autodromo verso V. Emilia
- V. Barozzi verso V. Luosi
- V.le Tassoni verso Via Emilia

in modo tale la legittima richiesta di passaggio dei pedoni non venga ad interrompere e frammentare il flusso veicolare sull’asse relativamente ai semafori successivi.

Primo firmatario: Enrico Artioli – “Partito Democratico”

Altri Firmatari:

Enrico Artioli – “Partito Democratico”



Si autorizza la diffusione a mezzo stampa (firma):