

La sotto riportata Mozione presentata dal consigliere Ricci (SEL) è stata RESPINTA in Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 29

Consiglieri votanti: 29

Favorevoli 6: i consiglieri Caporioni, Maienza, Morini, Poppi, Ricci e Rossi Eugenia

Contrari 23: i consiglieri Andreana, Artioli, Barcaiuolo, Bellei, Bianchini, Campioli, Cavani, Codeluppi, Cornia, Cotrino, Dori, Garagnani, Glorioso, Goldoni, Morandi, Pellacani, Rocco, Sala, Santoro, Taddei, Urbelli, Vecchi e il Sindaco Pighi

Risultano assenti i consiglieri Celloni, Galli, Gorrieri, Guerzoni, Leoni, Liotti, Pini, Rimini, Rossi Fabio, Rossi Nicola, Torrini e Trande.

““““Premesso che

il rapporto del Ministero dell’Ambiente di febbraio 2013 quantifica i costi ambientali per la collettività generati dal trasporto su gomma in 5,79 miliardi di euro/anno. Lo stesso rapporto spiega che il trasferimento di tali trasporti su ferrovia produrrebbe un risparmio del 57%, mica noccioline!

Ribadito che

la bretella costerà 506 milioni di euro, di cui oltre 234 a carico dello Stato e i rimanenti reperiti con “finanza di progetto”. Il privato coinvolto nell’investimento è Autobrennero Spa (al 80% composta da enti pubblici).

Non è previsto un casello né quindi uno specifico pedaggio, ma questo significa che l’opera verrà ripagata attraverso un aumento generalizzato delle tariffe autostradali, spalmando i costi su tutti e non in modo puntuale sugli utenti?

Preso atto che

nei giorni scorsi la bretella Campogalliano-Sassuolo è stata aggiudicata ad Autobrennero Spa.

Sul progetto della bretella sono, tuttavia, ancora pendenti i ricorsi al TAR presentati da WWF-Legambiente-Italia Nostra-Lac e altri.

Tenuto conto che

il bando che ha portato all’aggiudicazione è stato oggetto di un esposto, da parte di Legambiente, all’Autorità per i Lavori Pubblici. La fase di aggiudicazione è durata quasi un anno.

Considerato che

durante le primarie di ItaliaBeneComune tutti i rappresentanti modenesi dei 5 concorrenti alla carica di candidato Premier, risulta che si siano espressi a favore della realizzazione del

solo primo stralcio (Autobrennero-Marzaglia scalo merci-Modena tangenziale-Rubiera).

Il Consiglio Comunale di Modena

1. Chiede che si proceda alla realizzazione del solo primo stralcio
2. A tal fine chiede l'impegno concreto di tutti i neoparlamentari modenesi e delle forze politiche. """"