

Il presente Ordine del Giorno è stato approvato dal Consiglio comunale a maggioranza di voti, con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 26

Consiglieri votanti: 25

Favorevoli 23: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Bortolotti, Bussetti, Campana, Cugusi, De Lillo, Di Padova, Fantoni, Fasano, Forghieri, Lenzini, Maletti, Malferrari, Montanini, Morini, Pacchioni, Poggi, Rabboni, Scardozi, Trande ed il sindaco Muzzarelli.

Contrari 2: i consiglieri Galli, Morandi

Astenuti 1: il consigliere Stella

Risultano assenti il consigliere Carpentieri, Liotti, Pellacani, Querzè, Rocco, Santoro, Venturelli.

PREMESSO CHE:

- Il 21 luglio venne completata la ferrovia Milano-Bologna che attraversava latitudinalmente il territorio estense dal confine col parmense sull'Enza a quello con lo a Castelfranco, grazie alla ferma volontà di Francesco V. Dieci giorni prima era stato firmato l'armistizio di Villafranca che di fatto segnava la fine del Ducato di Modena e Reggio.

TENUTO CONTO CHE:

- Modena è una città di medie dimensioni e dunque presenta distanze facilmente percorribili in bicicletta;
- il MoVimento 5 stelle ha da sempre l'obiettivo di migliorare la fruizione degli spazi urbani
- Il MoVimento 5 Stelle concorda con il Sindaco nel considerare la dismissione della linea storica un'occasione per il Comune di Modena
- Il MoVimento 5 Stelle ritiene fondamentale la mobilità sostenibile per rendere la nostra città più pulita e vivibile, quindi in definitiva per migliorare la qualità della vita.

CONSIDERATO CHE:

- molte infrastrutture di pubblica utilità potranno avvantaggiarsi di tale mutamento quali il cimitero San Cataldo, il Polo scolastico "Leonardo" e il Parco Ferrari;
- saranno restituiti alla città spazi non urbanizzati inseriti e contigui a quartieri interessati sia da recente che da più antica urbanizzazione, fra i quali potrà svilupparsi un positivo interscambio;

IL CONSIGLIO COMUNALE INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA:

- a privilegiare - per gli spazi non urbanizzati all'interno della cinta urbana - soluzioni che li rendano spazi di verde pubblico accessibili ed usufruibili dai cittadini (a titolo di esempio, si pensi ad uno spazio con alberi, un parco inclusivo, con spazi attrezzati per attività sportiva e bagni pubblici);

- ad inserire elementi/piccole installazioni che consentano di conservare il ricordo storico dell'importanza di questa linea ferroviaria;
- anche nell'ottica del punto precedente, a inquadrare gli interventi in un disegno che non snaturi la realtà urbana ed extra-urbana del percorso della linea storica;
- a realizzare uno studio di fattibilità per un progetto di pista ciclabile costruita sull'alveo dei binari in modo ecologico, eco-compatibile e con tecnologie all'avanguardia.