

Il presente Ordine del giorno presentato dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle è stato approvato dal Consiglio comunale ad unanimità di voti con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 26

Consiglieri votanti: 26

Favorevoli 26: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Bortolotti, Bussetti, Chincarini, De Lillo, Di Padova, Fantoni, Forghieri, Galli, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Montanini, Morini, Pacchioni, Poggi, Rabboni, Santoro, Scardozzi, Stella, Trande, Venturelli ed il sindaco Muzzarelli.

Risultano assenti i consiglieri Campana, Carpentieri, Cugusi, Fasano, Morandi, Pellacani e Rocco.

““Premesso che:

Nel Primo Piano Smart del Comune di Modena si fa riferimento ad un piano organico “Modena Smart City Plan” in fase di definizione

Premesso inoltre che:

Diversi punti del piano (almeno i punti 11, 12, 14, 16) preludono alla raccolta di dati di sicuro interesse, ma che per conferire alla città l'appellativo di “smart” necessitano di elaborazione e divulgazione

Considerato che:

L'attuale forma di presentazione sintetica dei punti con la grafica dei semafori non consente una piena valutazione del grado di avanzamento/progressione delle attività

Tutto ciò premesso il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

ad inserire nel succitato “Modena Smart City Plan” obiettivi misurabili ed un piano di rendicontazione dello stato avanzamento lavori che ne consenta anche una valutazione numerica, sia in termini di risultati che in termini di rispetto della pianificazione temporale

a prevedere nel succitato “Modena Smart City Plan” modalità strutturate e ricorrenti di presentazione al Consiglio Comunale di analisi delle informazioni ricavabili dai dati che le attività previste consentiranno di raccogliere. A titolo di esempio si considerino le attività di cui ai seguenti punti del Primo Piano Smart:

- punto 11 (Trasporto Pubblico Locale)
- punto 12 (Segnala_MO)
- punto 14 (Controllo di gestione della PA)
- punto 16 (autorizzazioni e transito ZTL)””