

MOB -01

OTTIMIZZAZIONE SPOSTAMENTI CASA-LAVORO **A**

Descrizione

Grazie all'azione della Provincia di Torino e alla partecipazione ai tavoli tecnici della mobilità sezione Enti Pubblici ed Industrie, nei mesi di luglio - agosto 2007, l'Amministrazione Comunale di Avigliana, ha distribuito un questionario per la realizzazione del Piano di Spostamento Casa-Lavoro (PSCL) dei dipendenti con la finalità di disincentivare l'utilizzo del mezzo privato e facilitare comportamenti volti alla contrazione delle emissioni inquinanti. Sia il questionario che il piano sono disponibili sul sito istituzionale.

La principale azione perseguita dopo questo studio è, grazie ad un contributo della Provincia di Torino, la dotazione di una flotta di biciclette a pedalata assistita per permettere ai dipendenti di effettuare gli spostamenti casa-lavoro. Sempre sul sito è possibile consultare i km effettuati che la regolamentazione dell'uso delle biciclette.

Parallelamente all'esperienza comunale l'Amministrazione ha seguito con il Mobility Manager dell'Azimut-Benetti S.p.A. l'evolversi del loro PSCL. Ne è derivata la sperimentazione a cura dell'Amministrazione e della Provincia di Torino di una navetta che serve le due zone industriali alla stazione ferroviaria.

Soggetti interessati

Tutti i cittadini che si spostano, per lavoro, al di fuori del territorio comunale.

Modalità di implementazione

1. Attivazione progetto e distribuzione questionari
2. Realizzazione dei primi interventi sperimentali
3. Verifica degli ulteriori servizi da rendere disponibili via telematica.
4. Promuovere nuove indagini per definire all'interno della Città altri PSCL che permettano di organizzare la complessità territoriale

Promotori

Città di Avigliana, Area Ambiente Energia, Area Vigilanza

Costi

- Personale interno € 6.300,00 (900 euro/anno)
- Studenti universitari e/o di master: queste esperienze comportano dei crediti formativi e/o la redazione della tesi di laurea o master

Finanziamento

Risorse interne del Città

Possibili incentivi comunali

Ulteriori strumenti attivabili

Tempi di attivazione e di realizzazione

- Attivazione progetto: 2007
- Messa a disposizione biciclette e navetta: 2009
- Proseguimento indagini e stabilizzazione azioni: entro 2015.

Risultati attesi

• risparmio o sostituzione energia	227 MWh/a, sui consumi di carburante per spostamenti su corto raggio.
• emissioni risparmiate	58 tCO ₂ /anno