

Associazione Coordinamento Ag21 locali italiane

Gruppo di lavoro CITTA' SOSTENIBILI

Coordinamento

Comune di Modena, Provincia di Modena

in collaborazione con INU Istituto Nazionale di Urbanistica

INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE NELLA TRASFORMAZIONE SOSTENIBILE DELLA CITTA'

Modena, venerdì 9 febbraio 2007

RIQUALIFICAZIONE URBANA E PARTECIPAZIONE

L'esperienza del P.I.A.U. PORTI&STAZIONI "Viale di luci" ad Ancona

a cura di Sauro Moglie. relatore Claudio Centanni

in collaborazione con Raffaella Coppari

P.I.A.U. PORTI&STAZIONI “Viale di Luci”

COMUNE DI ANCONA

SINDACO
Fabio Sturani

ASSESSORE
Enrico Turchetti

PRESIDENTE 2°CIRCOSCRIZIONE
Stefano Foresi

DIRETTORE AREA URBANISTICA, EDILIZIA E AMBIENTE
ing. Sauro Moglie

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Carlo Amedeo Paladini

gruppo di lavoro:
AREA URBANISTICA

ing. Sauro Moglie
Ing. Carlo Amedeo Paladini
arch. Claudio Centanni
arch. Francesca Sorbatti
ing. Riccardo Raccosta
geom. Maurizio Azzoguidi

ing. Germana Biolchini
dott. Florinda Boschetti
arch. Raffaella Coppari
dott. Elisabetta Ferroni
dott. Dario Gelo
arch. Alessandra Marsili
arch. Francesca Moretti
arch. Ilaria Nicoloro
arch. Stefania Paradiso
dott. Marilena Sciarretta

arch. Daniele Martelli
arch. Livia Scarpellini

ing. Alessandro Alessandrini



P.I.A.U. PORTI&STAZIONI “Viale di luci”

IL CONTESTO

IL PROGRAMMA

LA CONCERTAZIONE

LA PARTECIPAZIONE

LE RELAZIONI

IL CONTESTO

IL PROGRAMMA

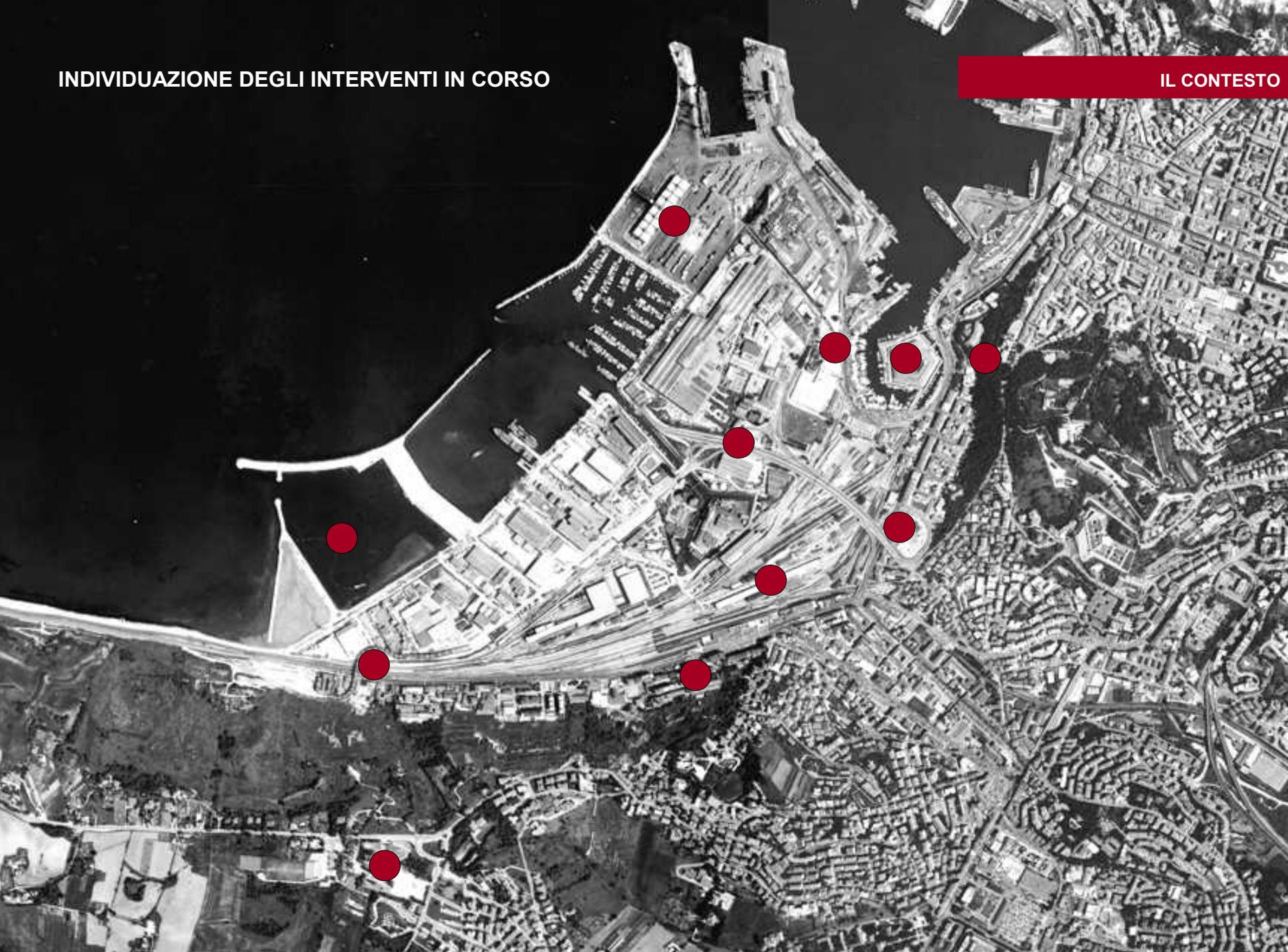
LA CONCERTAZIONE

LA PARTECIPAZIONE

LE RELAZIONI

INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI IN CORSO

IL CONTESTO



IL CONTESTO

IL PROGRAMMA

LA CONCERTAZIONE

LA PARTECIPAZIONE

LE RELAZIONI

Fasi del programma

- 1** Il Programma Innovativo Porti e Stazioni è un programma ministeriale finalizzato a riqualificare quartieri degradati ai margini di importanti sistemi infrastrutturali, come porti e stazioni.
- 2** Nel giugno 2004, per dare attuazione al programma vengono selezionati 22 comuni italiani, fra cui il Comune di Ancona.
- 3** Viene stanziato un finanziamento di € 928.272,54.
- 4** Il 30 Giugno 2004 viene sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Ancona, Autorità Portuale, Regione Marche, Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie dello Stato.

Obiettivi del programma

- a** decongestionamento dell'area urbana dal traffico pesante in entrata ed uscita dal porto di Ancona attraverso lo sviluppo dell'intermodalità mare-ferro;
- b** implementazione dell'efficienza dei collegamenti porto-territorio;
- c** riqualificazione del tessuto connettivo urbano (vie, piazze, risalite, servizi pubblici e luoghi di aggregazione);
- d** riqualificazione delle cortine edilizie lungo l'asse di accesso alla città dalla Stazione ferroviaria al quartiere Archi;
- e** riqualificazione dell'asse stradale Stazione-via Marconi-ingresso Galleria S.Martino;
- f** valorizzazione del rapporto fisico tra porto, prima periferia e città consolidata.

Azioni del programma

1- collegamento su rotaia Nuova Darsena-Area Ferroviaria

1a- collegamento su rotaia Nuova Darsena - Area Ferroviaria - tratto A. P.

Intervento di competenza dell'A.P. (Autorità Portuale di Ancona)

1b- potenziamento degli impianti della Stazione di Ancona in dipendenza dell'allaccio alla rete ferroviaria del Raccordo Nuova Darsena- tratto R.F.I.

Intervento di competenza della RFI (Rete Ferroviaria Italiana)

2- parcheggio interrato piazzale ovest e riqualificazione del fabbricato Viaggiatori della Stazione ed integrazione nell'ambito urbano

Intervento di competenza della RFI (Rete Ferroviaria Italiana)

3- riqualificazione della viabilità, degli spazi e dei servizi pubblici nell'ambito del quartiere Archi

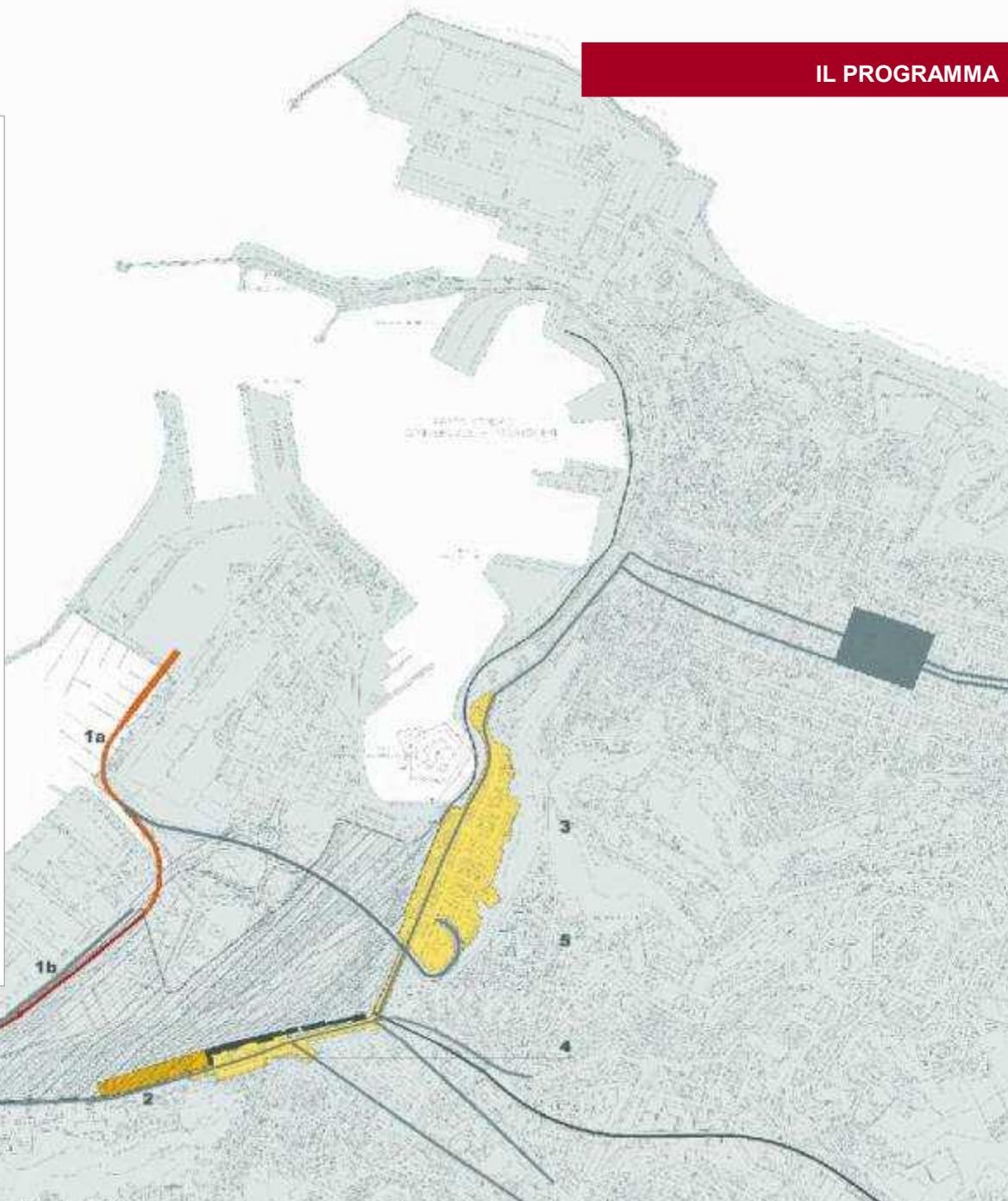
Intervento di competenza del Comune di Ancona

4- recupero delle cortine urbane lungo l'asse di accesso alla città all'interno dei quartieri Archi e Stazione

Intervento di competenza del Comune di Ancona

5- sistema di risalite per il superamento del dislivello tra la quota del porto e quella della collina a ridosso

Intervento di competenza del Comune di Ancona



IL CONTESTO

IL PROGRAMMA

LA CONCERTAZIONE

LA PARTECIPAZIONE

LE RELAZIONI

La **concertazione** tra i vari soggetti coinvolti è stata attivata tramite l'istituzione di un **tavolo tecnico di coordinamento** composto da:

a **i firmatari del Protocollo**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comune di Ancona
Autorità Portuale di Ancona
Regione Marche
RFI spa
Ferrovie dello Stato spa

b **i referenti per le Aree e i Servizi del Comune**

2° Circoscrizione
Area Urbanistica, Edilizia e Ambiente, Area Lavori Pubblici
Servizio di Pianificazione Urbanistica Generale, Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa
Servizio Progettazione Lavori Pubblici, Servizio Verde e Arredo Urbano
Servizio Interventi di Riqualificazione Urbana, Servizio Infrastrutture Viarie e Traffico
Servizio Tecnologico Lavori Pubblici, Servizio Patrimonio, Servizio Ragioneria

c **i gestori di rete rappresentati dalle società di servizi comunali**

Multiservizi s.p.a., servizio acqua gas e fognature
Anconambiente s.p.a., servizio illuminazione pubblica e servizi di igiene ambientale
Conerobus s.p.a., servizi di trasporto pubblico locale

d **Enti sovraordinati**

Provincia di Ancona
Questura di Ancona

Gli **obiettivi** del tavolo tecnico di coordinamento sono:

- a **lo scambio di conoscenze dei diversi programmi in capo ai vari attori del programma**
- b **la condivisione degli obiettivi e delle linee di intervento**
- c **la risoluzione di eventuali criticità**
- d **semplificazione delle procedure**
- e **l'informazione relativa ad eventuali finanziamenti regionali per la realizzazione degli interventi**

Il tavolo tecnico ha avuto numerosi incontri ed è stato utile per condividere tutte le varie questioni del programma, anche quando non strettamente legate alle specifiche competenze degli attori coinvolti.

IL CONTESTO

IL PROGRAMMA

LA CONCERTAZIONE

LA PARTECIPAZIONE

LE RELAZIONI

LA PARTECIPAZIONE

Il successo delle operazioni di recupero urbano e il buon utilizzo degli spazi pubblici è direttamente proporzionale alla collaborazione sinergica tra amministrazione e il mondo sociale costituito dal volontariato, associazioni, comitati di quartiere.

I cittadini partecipano quando condividono con l'Amministrazione e i progettisti l'analisi del quartiere e si sentono responsabilizzati nelle scelte progettuali

indagine demografica e sociale

analisi immobiliare

la progettazione partecipata

INDAGINE DEMOGRAFICA E SOCIALE

Uno degli aspetti più interessanti riguardanti la gestione della città è rappresentato dalla conoscenza della composizione della popolazione, delle famiglie e del tessuto sociale.

Negli ultimi 4 anni, si registra un notevole incremento della popolazione e delle famiglie residenti nel quartiere Archi.

	POPOLAZIONE RESIDENTE							
	1981	1991		2001		1991-2001	2005	2001-2005
	abitanti	abitanti	var. %	abitanti	var. %	var. %	abitanti	var. %
QUARTIERE ARCHI	2.008	1.738	-13,4%	1.640	-5,6%	-18,3%	1.771	8,0%
COMUNE DI ANCONA	106.498	101.285	-4,9%	100.507	-0,8%	-5,6%	101.728	1,2%

Negli ultimi 4 anni, si registra un notevole incremento della popolazione e delle famiglie residenti nel quartiere Archi.

	FAMIGLIE RESIDENTI							
	1981	1991		2001		1991-2001	2005	2001-2005
	fam.	fam.	var. %	fam.	var. %	var. %	fam.	var. %
QUARTIERE ARCHI	704	688	-2,3%	699	1,6%	-0,8%	791	13,2%
COMUNE DI ANCONA	37.397	37.220	-0,5%	41.175	10,6%	10,3%	44.979	9,2%

1 numero componenti

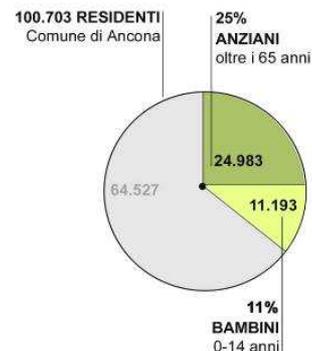
QUARTIERE ARCHI			
numero di componenti	1991	2004	var. %
1 componente	197	300	52,3%
2 componenti	181	190	5,0%
3/4 componenti	268	230	-14,2%
5+ componenti	42	40	-4,8%

Il numero dei componenti delle famiglie sta costantemente diminuendo ovvero aumenta significativamente il numero di nuclei familiari con 1 o 2 componenti, mentre crolla il numero delle famiglie numerose (4-5 e più componenti).

2 anziani

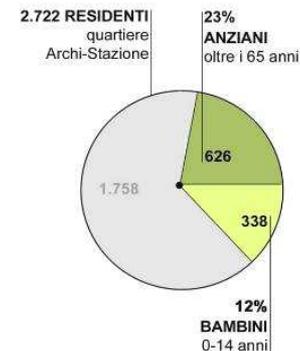
COMUNE DI ANCONA

Dei 100.703 abitanti residenti nel Comune di Ancona, l'**11%** sono **bambini** (0-14anni) e il **25%** sono **anziani** (oltre i 65 anni).



QUARTIERE ARCHI STAZIONE

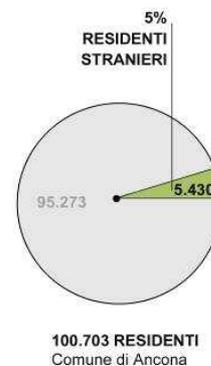
Dei 2.722 abitanti residenti nel quartiere Archi-Stazione, il **12%** sono **bambini** (0-14anni) e il **23%** sono **anziani** (oltre i 65 anni).



3 stranieri

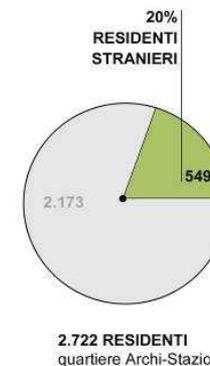
COMUNE DI ANCONA

Il **5%** della pop. residente nel Comune di Ancona è composto da **stranieri**



QUARTIERE ARCHI-STAZIONE

Il **20%** della pop. residente nel quartiere Archi-Stazione è composto da **stranieri**



i comitati cittadini e le associazioni

Il ruolo dei comitati cittadini è importante all'interno di un quartiere come quello degli Archi, perché sottolinea la grande vivacità dei suoi abitanti per promuovere iniziative e valorizzare l'attività dei pescatori. Tra le varie associazioni, le principali sono:

- associazione Archi Vivi

nasce con lo scopo di rendere il Rione Archi più vivibile per gli stessi abitanti, più accogliente e punto d'attrazione anche per altri cittadini di Ancona e dintorni;

- associazione Penelope

è una delle poche associazioni legalmente riconosciuta e impegnata nell'affermazione del ruolo sociale svolto dalle donne nel mondo della pesca;

- delegazione ANGLAT (Associazione Nazionale Guida Legislazione Andicappati Trasporti)

è un'associazione no-profit che si occupa delle innovazioni tecnologiche e delle ultime normative riguardanti il settore dei trasporti e della mobilità dei disabili;

- associazione Centro H:

è un'associazione no-profit che fa parte dell'associazione Anglat e offre consulenze, assistenza ed intervento diretto per la soluzione di particolari problemi riferiti all'handicap.



le iniziative del quartiere

Numerose manifestazioni si svolgono nel quartiere Archi e costituiscono un forte elemento di richiamo le principali iniziative sono:

- il Mercatino al Rjo' dej Archi

ogni terza domenica del mese si organizza un mercatino di bancarelle sotto agli archi di via Marconi;

- la Fiera degli Archi

il primo fine settimana di settembre, spesso in concomitanza con la Festa del Mare che si svolge a poca distanza, si organizza una fiera per le vie del quartiere con numerose bancarelle;

- la Fiera di San Ciriaco

da qualche anno la fiera per la festa del patrono di Ancona, a maggio, ha scelto come sede via Marconi e via XXIX Settembre, coinvolgendo in pieno il quartiere Archi;

-la Spaghetтата di San Ciriaco

in occasione della fiera di San Ciriaco, l'Ass. Archi Vivi organizza la "Spaghetтата de San Ciriago", in occasione della quale si allestiscono tavolate in piazza del Crocifisso con piatti a base di pesce, preparati dalle mogli dei pescatori del quartiere;

-la "Festa insieme. Per vivere la diversità senza barriere"

l'ultima settimana di maggio si organizza questo appuntamento per richiamare l'attenzione dell'opinione pubblica sui problemi dei disabili;

-il NotiziaRiò de j Archi

questo notiziario nasce per cercare di aprire una corrispondenza rionale tra gli abitanti, di informare sulle molteplici attività dell' Associazione Archi Vivi e di raccogliere richieste, proposte ed iniziative utili per tutti.



LETTURA DEL TESSUTO SOCIALE DEL QUARTIERE ARCHI-STAZIONE

gli spazi per i giovani

- centro ricreativo “Pantera Rosa”

Sede: ex scuola De Bosis

Attività: coinvolge bambini dai 6 ai 14 anni

- centro ricreativo “La Nuvola”

Sede: scuola media Donatello

- centro sociale “Archi”

Sede: via Marconi

Attività: coinvolge ragazzi dai 14 ai 29 anni

- centro giovanile salesiano “Don Bosco”

Sede: corso Carlo Alberto 75

Attività: campo di basket e di calcetto

- campo di calcetto “Pacífico Ricci”

Sede: via Vasari, nel parco della Rupe

- area giochi per bambini e campo di basket

Sede: via Vasari, nel parco della Rupe

- palestre comunali

Sede: via Ragnini, via Piceno, via Fornaci Comunali

- davanti alla Chiesa del Crocifisso

in via Vasari

LA PARTECIPAZIONE

indagine sociale



LETTURA DEL TESSUTO SOCIALE DEL QUARTIERE ARCHI-STAZIONE

gli spazi per gli stranieri

L'osservazione delle abitudini e dell'uso che gli stranieri fanno della città ha consentito di individuare alcuni luoghi, scelti come punti privilegiati di incontro con le loro comunità.

- bar Marrakesh
- Take away arabo "Tunital Food"
- ristoranti cinesi
- la stazione ferroviaria
- telephone center
- i negozi di alimentari e oggettistica orientali

le iniziative per gli stranieri

La II Circoscrizione organizza servizi per gli immigrati non solo presso la sua sede, ma anche all'interno degli Archi dove è forte la presenza di stranieri

- corsi di lingua italiana per i ragazzi immigrati e le loro famiglie
- punto di ascolto per i tunisini, ogni sabato mattina
- sostegno didattico per minori extracomunitari, che frequentano la scuola dell'obbligo
- momenti di incontro per il dibattito su temi sociali, prevenzione, cultura, informazione
- biblioteca degli adulti, con testi in italiano e in lingua
- progetti di inserimento lavorativo rivolto a donne extracomunitarie

LA PARTECIPAZIONE

indagine sociale



LETTURA DEL TESSUTO SOCIALE DEL QUARTIERE ARCHI-STAZIONE

i luoghi delle relazioni sociali

1] ATTIVITA' DI INTERESSE SOCIALE

-  servizi
-  scuole
-  comitati cittadini

2] LUOGHI DI INCONTRO FORMALI

-  per bambini
-  per ragazzi
-  per anziani
-  per immigrati

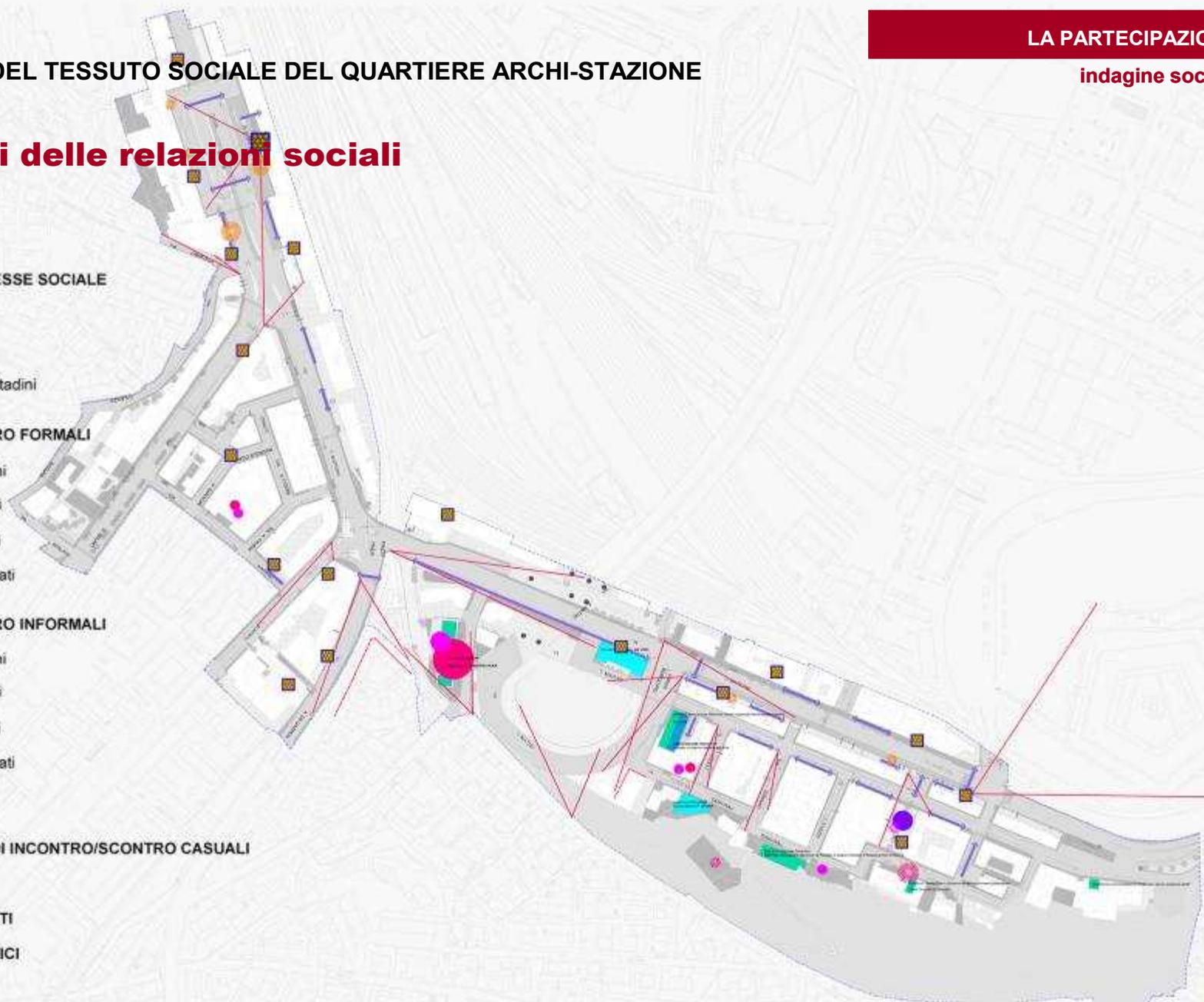
3] LUOGHI DI INCONTRO INFORMALI

-  per bambini
-  per ragazzi
-  per anziani
-  per immigrati



LUOGHI DI INCONTRO/SCONTRO CASUALI

-  MOVIMENTI
-  CONI OTTICI



ANALISI IMMOBILIARE

VALORI MEDI MERCATO E LOCAZIONI destinazione d'uso residenziale

LA PARTECIPAZIONE

I trimestre 2006

analisi immobiliare

Nella tabella successiva sono riportati i dati dei valori di mercato e dei canoni di locazione degli immobili ad uso residenziale, calcolati come media dei valori rilevati dalle Associazioni degli operatori nell'ambito delle attività della *Consulta Dei Valori Immobiliari*, relative al I trimestre 2006.

DESTINAZIONE D'USO RESIDENZIALE (valori immobiliari : €/mq - canoni locazione : €/mq/mese)			abitazioni tipo civile		abitazioni tipo economico		abitazioni tipo signorile		ville villini		box autorimessa		posto auto coperto	
fasce	micro zone	limiti toponomastici	valore medio	canone locaz.	valore medio	canone locaz.	valore medio	canone locaz.	valore medio	canone locaz.	valore medio	canone locaz.	valore medio	canone locaz.
centrale	B1	v.le vittoria - rione adriatico	2.867	8,25	2.417	7,17	3.533	9,33	3.550	8,00	1.550	7,17	1.050	9,67
	B2	c.so matteotti - p.zza del senato - villarey	2.700	8,92	2.283	8,00	3.467	9,67	3.417	9,00	1.717	11,17	1.183	10,33
	B3	p.zza cavour - p.zza pertini - v. vittorio veneto - capodimonte - v. podesti - v. cialdini - v. astagno - v. della loggia	2.700	8,25	2.233	7,17	3.267	9,00	3.317	8,00	1.467	6,50	1.183	9,33
	B4	passetto - santa margherita	2.850	9,92	2.500	8,17	3.017	9,67	3.150	8,50	1.433	7,00	1.150	10,33
	B5	pietralacroce	2.800	9,58	2.200	8,17	3.533	9,67	3.250	8,50	1.400	7,83	1.133	8,67
	B6	c.so garibaldi - c.so stamira - c.so mazzini - p.zza del plebiscito	2.917	9,25	2.350	8,00	3.483	9,83	3.300	8,50	1.550	8,00	1.217	10,67
	B7	borgo rodi - via bocconi	2.383	7,58	2.200	6,33	2.625	8,25	3.100	7,63	1.167	7,50	1.017	7,67
semicentrale	C1	archi - montirozzo	1.733	6,58	1.458	6,00	2.100	7,75	-	-	1.083	7,33	767	7,67
	C2	c.so carlo alberto - v. giordano bruno - zona stazione - p.zza ugo bassi - v. ascoli piceno - v. martiri della resistenza	2.017	5,92	1.700	6,17	1.775	8,00	2.100	7,50	1.033	7,33	783	9,00
	C3	zona pinocchio - palombare - posatora	2.217	5,75	1.900	6,17	2.475	7,75	2.550	7,25	1.317	8,00	717	6,67
	C4	grazie - tavernelle	2.267	7,75	1.925	6,50	2.400	7,75	2.450	7,50	1.300	6,83	800	7,00
	C5	zona portuale	1.750	5,88	1.650	5,50	2.125	6,50	-	-	950	-	650	-
periferica	D1	nuovi quartieri q1 - q2 - q3	2.250	6,75	1.867	5,83	2.725	7,25	2.683	6,78	1.433	7,17	833	6,67
	D2	torrette - palombina - collemarino	2.133	7,42	1.867	6,17	2.225	7,50	2.475	7,38	1.217	7,75	733	8,50
	D3	ghettarello - v. delle grotte - v. flaminia	1.767	6,42	1.700	5,58	1.975	6,75	2.150	6,75	883	7,25	767	7,75
suburbana	E1	candia	2.217	7,63	1.933	6,13	2.175	7,00	2.367	6,75	1.067	6,75	833	6,50
	E2	sappanico - montesicuro - gallignano - paterno	2.100	6,63	1.867	6,38	2.825	7,25	2.383	6,75	950	6,50	783	6,50
	E3	varano - montacuto - poggio - massignano	2.183	6,13	1.917	5,88	2.775	7,25	2.467	6,75	1.017	6,50	800	6,50
	E4	baraccola	2.075	6,63	1.800	6,25	2.175	6,75	2.450	7,00	1.100	7,25	600	7,25

VALORI MEDI MERCATO E LOCAZIONI destinazione d'uso commerciale

LA PARTECIPAZIONE

I trimestre 2006

analisi immobiliare

Nella tabella successiva sono riportati i dati dei valori di mercato e dei canoni di locazione degli immobili ad uso commerciale, calcolati come media dei valori rilevati dalle Associazioni degli operatori nell'ambito delle attività della *Consulta Dei Valori Immobiliari*, relative al I trimestre 2006.

DESTINAZIONE D'USO COMMERCIALE (valori immobiliari : €/mq - canoni locazione : €/mq/mese)			negozi		uffici		magazzini		laboratori	
fasce	micro zone	limiti toponomastici	valore medio	canone locaz.						
centrale	B1	v.le vittoria - rione adriatico	2.717	15,50	2.667	12,67	1.833	8,50	2.133	9,00
	B2	c.so matteotti - p.zza del senato - villarey	2.683	15,33	2.750	11,83	1.967	8,83	2.133	9,67
	B3	p.zza cavour - p.zza pertini - v. vittorio veneto - capodimonte - v. podesti - v. cialdini - v. astagno - v. della loggia	2.783	13,50	2.817	10,67	2.033	8,33	2.117	8,83
	B4	passetto - santa margherita	2.533	13,67	2.600	11,33	2.250	8,25	2.250	7,63
	B5	pietralacroce	2.100	11,17	2.467	10,00	1.867	7,67	1.850	8,00
	B6	c.so garibaldi - c.so stamira - c.so mazzini - p.zza del plebiscito	4.183	26,33	2.933	18,17	2.250	12,17	2.550	9,50
	B7	borgo rodi - via bocconi	2.333	10,83	2.017	10,33	1.700	6,17	1.700	6,83
semicentrale	C1	archi - montirozzo	2.250	11,33	1.867	10,00	1.567	7,33	1.700	8,00
	C2	c.so carlo alberto - v. giordano bruno - zona stazione - p.zza ugo bassi - v. ascoli piceno - v. martiri della resistenza	2.233	12,00	2.100	10,17	1.783	7,50	1.767	8,17
	C3	zona pinocchio - palombare - posatora	2.000	11,33	2.000	10,00	883	8,00	1.033	8,67
	C4	grazie - tavernelle	2.033	12,50	1.950	8,67	1.867	8,33	1.800	9,00
	C5	zona portuale	2.200	-	2.350	9,00	1.850	7,75	1.850	7,75
periferica	D1	nuovi quartieri q1 - q2 - q3	1.667	10,50	1.767	12,17	950	8,00	1.033	8,67
	D2	torrette - palombina - collemarino	1.717	11,17	1.750	9,83	900	7,33	1.000	7,33
	D3	ghettarello - v. delle grotte - v. flaminia	1.417	10,67	1.517	8,33	867	6,50	917	7,17
suburbana	E1	candia	1.250	9,33	1.417	7,83	883	6,33	883	7,17
	E2	sappanico - montesicuro - gallignano - paterno	1.250	9,00	1.417	7,67	883	6,33	883	7,33
	E3	varano - montacuto - poggio - massignano	1.350	9,00	1.417	8,17	1.317	6,33	1.250	7,33
	E4	baraccola	2.150	11,50	2.150	12,00	1.550	8,00	1.500	9,00

LA PROGETTAZIONE PARTECIPATA

I cittadini si identificano meglio nel proprio ambiente quando essi stessi hanno dato e continuano a dare un contributo personale al miglioramento e alla difesa degli spazi collettivi che condividono.

I cittadini, quando partecipano al progetto, si assumono una responsabilità nei confronti di tutti gli altri cittadini, condividendola con i progettisti e gli amministratori.

La partecipazione dei cittadini è avvenuta attraverso l'utilizzo di varie forme di coinvolgimento

a incontri pubblici

in occasione della Fiera degli Archi sono stati distribuiti i primi questionari in cui veniva richiesto ai cittadini quali sono i problemi del quartiere, come viene percepito e l'ordine di priorità degli interventi progettuali proposti

b presentazione pubblica del Programma "Viale di luci"

presso la scuola elementare del quartiere sono stati presentati ai partecipanti i primi progetti e le idee da sviluppare

c esposizione nei negozi del quartiere

sono stati distribuiti presso gli esercenti del quartiere, a disposizione degli abitanti, materiali informativi (book e brochure) e un nuovo questionario per capire il grado di soddisfazione del progetto di riqualificazione

d presentazione pubblica di 3 ipotesi progettuali

sono state presentate le 3 ipotesi progettuali per la piazza del Crocifisso e ciascun cittadino ha potuto esprimere la propria preferenza tramite un nuovo questionario

e esposizione presso la Sala Consiliare, presso chiesa del quartiere e presso la sede della II Circoscrizione

f attivazione di un laboratorio di progettazione

con gli studenti dell'Istituto Statale d'Arte "E. Mannucci" di Ancona per la formulazione di ipotesi riguardanti l'arredo urbano degli spazi pubblici del quartiere

g pubblicazione di un dossier sul Programma "Viale di luci" nel sito Internet dell'

Amministrazione Comunale

per offrire la possibilità di informarsi sul programma, scaricare elaborati, conoscere le ultime novità legate alla partecipazione e leggere gli articoli della rassegna stampa

h piano della comunicazione

articolato in pubblicazioni sul giornale del Comune, che viene inoltrato a tutte le famiglie della città, e comunicati stampa sul sito

Internet della Rete Civica

a incontri pubblici – giugno/settembre 2004



Dal 15 luglio al 23 settembre, ogni giovedì pomeriggio, presso la sede dell'ass. Archi Vivi, i progettisti hanno garantito la loro disponibilità per incontrare i cittadini, raccogliendo i loro suggerimenti e fornendo chiarimenti sul lavoro fatto.

Le principali questioni emerse dai cittadini:

..la poca attenzione del comune riservata al quartiere ha determinato uno stato di degrado..

..favorire l'organizzazione di eventi e occasioni per riportare la gente della città agli archi così come avveniva in un passato non molto lontano..

..l'abbandono del quartiere da parte dei commercianti a causa della mancanza di parcheggi e della poca sicurezza ..

..mancanza di spazi dove soprattutto i ragazzi possano incontrarsi per favorire l'integrazione sociale..

I QUESTIONARIO - settembre 2004

Nel settembre 2004, in occasione della Fiera degli Archi, sono stati esposti in piazza del Crocifisso gli elaborati per illustrare il lavoro svolto di analisi del quartiere ed è stato distribuito ai cittadini un questionario per segnalare i problemi del quartiere, offrire eventuali suggerimenti ed esprimere la propria opinione in merito alle prime idee di progetto proposte.

COMUNE DI ANCONA
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA IN COLLABORAZIONE CON LA D IREZIONE

Progettata innovativa in ambito urbano

QUESTIONARIO

Sei residente agli Archi? S NO
se sì, scrivi la via:

Hai una attività agli Archi? S NO
se sì, scrivi la via:

1. Quali sono i problemi prioritari del quartiere?

inquinamento
 traffico
 inquinamento (rumore, smog, ...)
 pulizia
 carenze di servizi (scuole, uffici pubblici, trasporti pubblici, ...)
 altre ved. mancanza di negozi
altro, specificare:

2. Oggi il quartiere Archi è soprattutto.....

un quartiere residenziale
 un quartiere multiculturale
 un quartiere commerciale
 un quartiere di transito
altro:

3. Alcune idee per futuri interventi; sei d'accordo?

via Mercanti come viale alberato
 allargamento dei marciapiedi lungo via Mercanti
 pista ciclabile tra piazza Italia e via Mercanti
 zona traffico 30 km/h su via Mamiani
 rotatorie all'uscita dai parcheggi area ex-gas e all'uscita galleria San Vito
 sottopasso pedonale tra piazza Crocifisso e il Mar dracchio
 nuova visibilità di piazza Crocifisso
 illuminazione degli edifici su via Mercanti
 percorsi naturalistici nella sagra
 riconversione di locali pubblici (bar, ristoranti) sotto i portici

Altri suggerimenti:

QUESTIONARIO SULLE AZIUNDE DEL CONSUMATORE

Per i residenti

1. Utilizzi negozi presenti nel quartiere? S NO
1.A Se sì, solo per acquisti di alimentari anche per altri tipi di prodotti
1.B Se sì, per la spesa quotidiana con frequenza non giornaliera (es. volte a settimana o 2-3 volte a settimana)

2. Frequenti i locali pubblici (bar, ristoranti, pizzeria) del quartiere? S NO
2.A Se sì, con quale frequenza? 1-2 volte a settimana 3-4 volte a settimana 5-6 volte a settimana 7-8 volte a settimana

3. In qualità di residenti, come consideri l'incendio dei locali del quartiere? S NO
3.A Se sì, un elemento di miglioramento della qualità urbana (in termini di sicurezza)

4. In qualità di residenti, come valuti la presenza del mercato biennale sotto i portici? S NO
4.A Se sì, positivo negativo neutrale

Per i non residenti

1. Conosci i negozi del quartiere Archi? S NO
1.A Se sì, spesso li frequenti più volte a settimana una volta a settimana una volta al mese mai o quasi mai

2. Conosci i locali pubblici del quartiere? S NO
2.A Se sì, frequento qualcuno di questi locali S NO
2.B Se frequento 1-2 volte a settimana 3-4 volte a settimana 5-6 volte a settimana 7-8 volte a settimana

3. Conosci voluti a qualità di negozi in area pedonale e sotto i portici, con frequenza del pedonale, considerato oggi nei negozi? S NO
3.A Se sì, molto molto molto

4. Come valuti il rapporto qualità/prezzo dell'offerta dei negozi e dei locali pubblici del quartiere? S NO
4.A Se sì, buono ottimo cattivo

5. Frequenti il mercato biennale sotto i portici? S NO
5.A Se sì, spesso raramente

6. Come raggiungi il quartiere Archi? S NO
6.A Se sì, a piedi o in bicicletta in automobile o in taxi in autobus

Iniziativa di partecipazione diffusa I cittadini invitati a progettare gli Archi

di LUCA FREZZOTTI

Una viabilità migliore e con meno "traffico". E la richiesta più frequente fatta dai cittadini del quartiere Archi e Stazione che stanno frequentando numerosi gli "uffici di partecipazione urbanistica" organizzati dalla seconda circoscrizione. I residenti hanno la possibilità di contribuire così al piano di riqualificazione di questa zona. Da qualche mese infatti il servizio di pianificazione urbanistica generale del Comune di Ancona sta lavorando ad un piano di riqualificazione del quartiere

Archi e delle aree limitrofe alla stazione ferroviaria. Si tratta di un programma innovativo in ambito urbano, finanziato dal Ministero dei Trasporti

e delle Infrastrutture, che sta interessando anche altre città portuali in Italia e che vede la partecipazione congiunta del Comune, la Regione, Rfi e l'Autorità portuale. Tra gli obiettivi che intendono perseguire c'è il recupero del patrimonio edilizio esistente e la sistemazione degli spazi vuoti recuperati alla collettività. Lo studio finora condotto ha prodotto numerosi elaborati che risultano lo stato di fatto del quartiere come spiega il presidente

della seconda circoscrizione Stefano Foresti che ascolta i lati positivi del progetto: "Finalmente abbiamo un'opportunità in quanto l'assente di tutto il quartiere che ci permette di programmare una serie di interventi concertati con i cittadini". Su questo fase si immette il processo di coinvolgimento della cittadinanza (tramite consultazioni pubbliche con le quali l'amministrazione sperimenta un modo nuovo di fare urbanistica, favorendo la partecipazione attiva degli abitanti). Fino al 16 settembre, con esclusione dei pomeriggi del 12 e 19 agosto, ogni

Il popolare quartiere rinasce anche grazie alle proposte che vengono dal basso

giorno dalle 16 alle 18) la sede dell'Associazione Archi Vivi, in via Mamiani 70, ospita gli incontri del gruppo di lavoro che illustrerà le tavole di analisi e accoglierà i suggerimenti e le idee di quanti vorranno partecipare alla progettazione del quartiere. La scrivibilità dei cittadini si concentra fino ad ora sui problemi del traffico ma sono emersi anche altri tratti caratteristici della zona. Sono state apprezzate, ad esempio, tutte le iniziative della seconda circoscrizione a favore dei cittadini stranieri che nel quartiere costituiscono il 25% della popolazione.

I QUESTIONARIO: RISULTATI - settembre 2004

LA PARTECIPAZIONE

la progettazione partecipata

1. Quali sono i problemi prioritari del quartiere?

- 22% INQUINAMENTO
- 19% PULIZIA
- 18% TRAFFICO
- 15% SICUREZZA

2. Oggi il quartiere Archi è soprattutto.....

- 50% MULTIETNICO
- 36% DI TRANSITO

3. Alcune idee per futuri interventi; sei d'accordo?

- VIA MARCONI COME VIALE ALBERATO
- PERCORSI NATURALISTICI SULLA RUPE
- ROTATORIA ALL'USCITA DEL PARCHEGGIO EX GAS
- ILLUMINAZIONE DEGLI EDIFICI SU VIA MARCONI



QUALITA' URBANA E SICUREZZA

- 1 Dopo la raccolta dei questionari, è emerso che la scarsità di sicurezza costituisce uno dei principali problemi avvertiti dagli abitanti del quartiere.
- 2 Per questo motivo si è contattata la Questura di Ancona per organizzare un incontro con alcuni agenti e poliziotti di quartiere.
- 3 In seguito è stato redatto un rapporto da parte degli agenti stessi, dove hanno evidenziato le principali criticità del quartiere.

prevedere varie attività sulla copertura del parcheggio

affinché non diventi un luogo desolato per attività illegali



COPERTURA PARK EX-GAS

visibilità e sicurezza

degli attraversamenti pedonali di via marconi

- facilitare il **passaggio pedonale** lungo via mamiani;
- 1- **allargare il marciapiede** in corrispondenza dei retri dei negozi
- 2- prevedere il sistema dei **parkeggi solo ad un lato** della strada



VIA MARCONI E VIA MAMIANI

assicurare una **adeguata illuminazione**

diradare la vegetazione

limitare gli accessi

aumentare i percorsi

affinché non ci siano spazi interstiziali



RUPE

QUALITA' URBANA E SICUREZZA

PARCO DELLA RUPE

- garantire una adeguata illuminazione, sia naturale che artificiale;
- diradare la vegetazione in corrispondenza dei percorsi e delle aree attrezzate;
- incrementare i punti di accesso all'area;
- incrementare il numero dei percorsi;
- necessità di una sorveglianza costante, prevedendo un sistema di videosorveglianza e/o garantendo agli agenti la possibilità di percorrere la rupe non solo a piedi;
- esistono delle zone critiche (area tra campo di calcio e la scuola materna, l'interstizio tra via pergolesi e l'asse attrezzato, la prima area di sosta scendendo dall'alto, le scale di accesso);
- il sistema di recinzioni deve essere chiaro e resistente



QUALITA' URBANA E SICUREZZA

VIA MARCONI

- mettere in sicurezza gli attraversamenti, dando loro massima visibilità e prevedendo un cambio di pavimentazione
- facilitare gli attraversamenti riducendo, per quanto è possibile, la carreggiata
- agevolare la percorrenza con l'allargamento dei marciapiedi
- dare al progetto dell'illuminazione pubblica il valore di un ambiente piacevole e familiare
- migliorare l'aspetto estetico degli edifici con la sistemazione delle facciate
- fermate dell'autobus più sicure
- separare la viabilità di attraversamento da quella della sosta breve



ASSEMBLEA PUBBLICA - novembre 2004

LA PARTECIPAZIONE

la progettazione partecipata



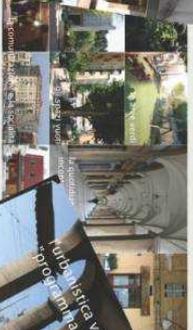
Dopo l'elaborazione del masterplan, si è aperta una nuova fase di confronto con i cittadini e si è organizzata una assemblea pubblica presso la scuola elementare del quartiere. Ai partecipanti sono stati presentati il masterplan e le prime idee di progetto e sono state ascoltate le osservazioni e i suggerimenti dei cittadini.



II QUESTIONARIO - febbraio 2004

brochure

comunicazione e progetto



COMUNE DI ANCONA - ASSESSORATO ALL'URBANISTICA
IN COLLABORAZIONE CON LA 2ª CIRCOSCRIZIONE
Programma innovativo in ambito urbano

QUESTIONARIO

1. Dopo aver preso visione delle idee contenute nel *book*, quale tipo di giudizio esprime sui progetti?

favorevole
 abbastanza favorevole
 indifferente
 negativo

Se ha espresso un giudizio negativo, motivi la sua decisione:
.....
.....

2. Ritiene che gli interventi previsti nell'area possono migliorare le criticità del quartiere?

sì
 no

Se ha risposto no, indichi secondo lei quali problemi non trovano una soluzione con questi progetti:
.....
.....

3. Ritiene di poter proporre temi e/o soluzioni nuove rispetto a quelle individuate nel *book*?

.....
.....

4. Quali di questi interventi previsti ritiene possano rendere il quartiere più vivibile? (max 3 risposte)

riqualificazione di piazza del Crocifisso
 pedonalizzazione di via Marconi lungo gli archi
 potenziamento illuminazione lungo via Marconi
 messa in sicurezza degli attraversamenti di via Marconi
 recupero verde della rupe
 recupero delle cortine edilizie di via Marconi
 interventi di moderazione del traffico in via Mamiani
 recupero tratto via Mamiani sotto l'asse attrezzato
 ridisegno area ingresso galleria San Martino

LA PARTECIPAZIONE

la progettazione partecipata

La seconda iniziativa legata alla partecipazione si è svolta nel febbraio 2005, coinvolgendo direttamente i commercianti del quartiere, i quali hanno esposto nei loro negozi materiali informativi (book e brochure) e distribuito un nuovo questionario per capire il grado di soddisfazione per i progetti esposti nella precedente assemblea pubblica.



II QUESTIONARIO: RISULTATI - febbraio 2004

1. Dopo aver preso visione delle idee contenute nel *book*, quale tipo di giudizio esprime sui progetti?

- 47% ABBASTANZA FAVOREVOLE
- 33% FAVOREVOLE
- 20% NEGATIVO

4. Ritiene che gli interventi previsti nell' area possono migliorare le criticità del quartiere?

- SI 87%
- NO 13%

4. Quali di questi interventi previsti ritiene possano rendere il quartiere più vivibile? (max 3 risposte)

- 20% PEDONALIZZAZIONE DI VIA MARCONI
- 18% RIQUALIFICAZIONE DI P.ZZA CROCIFISSO
- 18% POTENZIAMENTO ILLUMINAZIONE LUNGO VIA MARCONI
- 17% MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IN VIA MARCONI
- 17% RECUPERO DEL VERDE DELLA RUPE

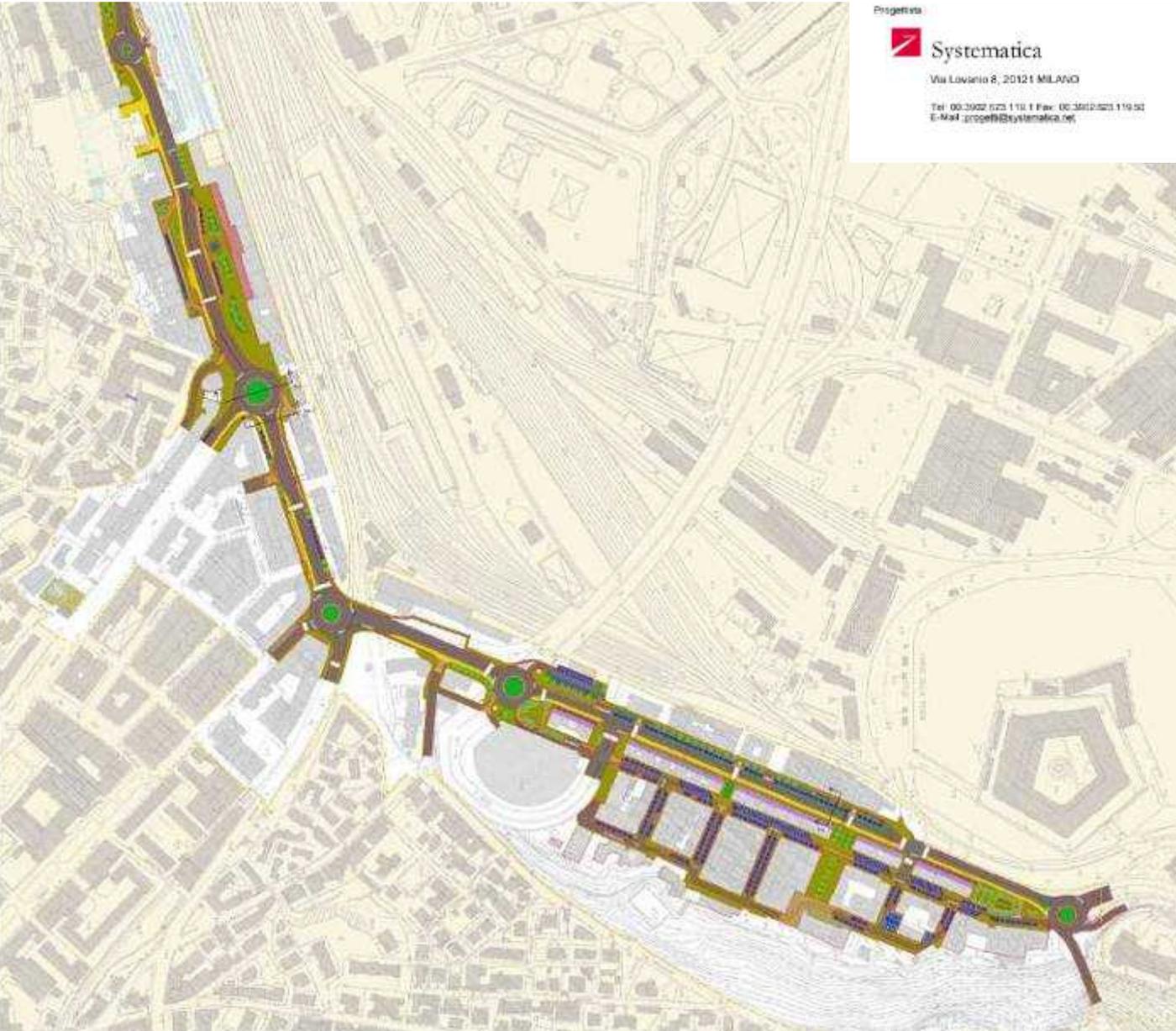
LA PARTECIPAZIONE

la progettazione partecipata



GLI INTERVENTI PRIORITARI

- 1 PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL TRAFFICO
- 2 RIQUALIFICAZIONE DI VIA MARCONI
- 3 ROTATORIA SAN MARTINO
- 4 RECUPERO DELLE CORTINE EDILIZIE
- 5 RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA DEL CROCIFISSO
- 6 RIQUALIFICAZIONE DEL PARCO DELLA RUPE

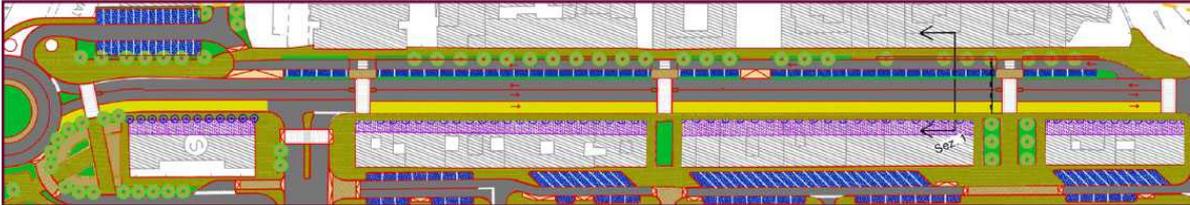


Gli obiettivi specifici del progetto sono i seguenti:

- 1** Declassamento di via Marconi da strada di scorrimento a strada di quartiere.
- 2** Introduzione di quattro rotonde nelle intersezioni di Piazza Italia, ingresso alla galleria san Martino, via Flaminia nei pressi dell'autostazione, via Marconi – parcheggio ex-Gas.
- 3** Riquilificazione delle principali piazze del quartiere (piazza Rosselli e piazza Crocifisso).
- 4** Creazione di nuove centralità urbane in luoghi oggi degradati
- 5** Predisposizione di itinerari pedonali continui e protetti su tutta la lunghezza di Corso Marconi e riquilificazione dei percorsi pedonali all'interno del quartiere Archi.

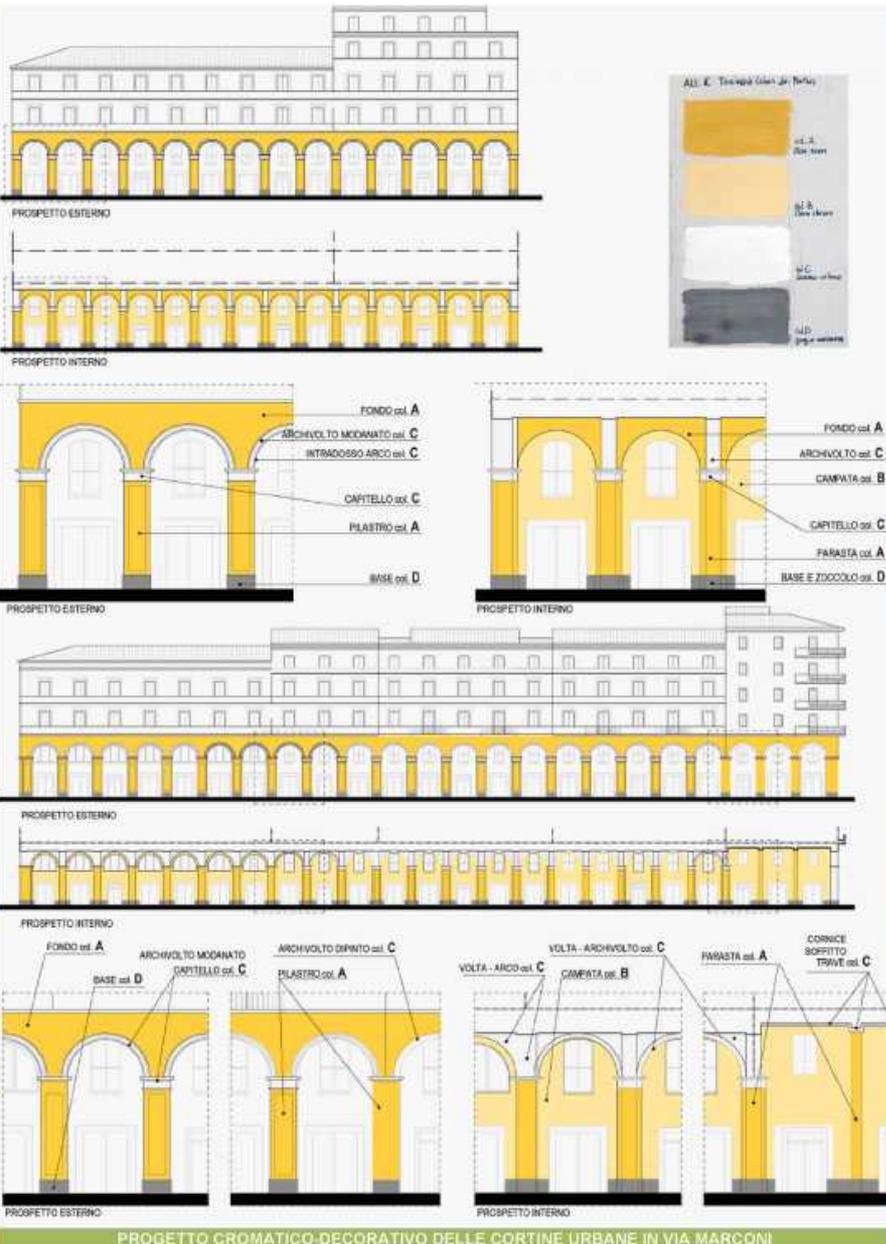


Piano Particolareggiato del Traffico - MASTERPLAN GENERALE (stralcio)



4 RECUPERO DELLE CORTINE EDILIZIE

la progettazione partecipata



L'amministrazione comunale di Ancona incentiva, con contributi economici a fondo perduto, gli interventi attuati da privati per il recupero delle facciate degli edifici di loro proprietà, utilizzando parte dei finanziamenti statali concessi nell'ambito del Programma Innovativo Urbano e cofinanziando con fondi comunali. Possono accedere al contributo pubblico gli interventi riguardanti i fronti edilizi di edifici situati all'interno del perimetro del PIAU, prospicienti l'asse stradale di via Marconi e le strade adiacenti, che vengono individuati graficamente nell'apposito bando comunale.

ipotesi A

- nuove panchine e sedute
- nuova pavimentazione per la piazza e il suo prolungamento verso via Marconi e il Parco della Rupe
- nuova illuminazione
- inserimento della fontana dei Pescatori tra via Marconi e via Mamiani
- mantenimento nella posizione originaria dei 7 platani esistenti



ipotesi B

- nuove panchine e sedute
- nuova pavimentazione per la piazza e il suo prolungamento verso via Marconi e il Parco della Rupe
- nuova illuminazione
- inserimento della fontana dei Pescatori tra via Marconi e via Mamiani
- mantenimento nella posizione originaria di 4 dei 7 platani esistenti



ipotesi C

- nuove panchine e sedute
- nuova pavimentazione per la piazza e il suo prolungamento verso via Marconi e il Parco della Rupe
- nuova illuminazione
- inserimento della fontana dei Pescatori tra via Marconi e via Mamiani
- sostituzione delle alberature esistenti con essenze più adatte per tipo e forma, disposte lateralmente rispetto all'asse della piazza



III QUESTIONARIO: 3 IPOTESI PER PIAZZA DEL CROCIFISSO

LA PARTECIPAZIONE

la progettazione partecipata

Il progetto Viale di luci per il quartiere Archi ritorna ora a coinvolgere il quartiere per mostrare le prime idee progettuali relative al Parco della Rupe e al nuovo volto della piazza del Crocifisso. Il lavoro di raccolta delle istanze emerse dal quartiere nonché l'ascolto dei suggerimenti dei cittadini, avviato da oltre un anno tramite pubblici incontri e la compilazione di questionari, ha messo in luce la necessità di riqualificare la piazza, come indicato dal 53% dei cittadini intervistati in occasione della Fiera degli Archi settembre 2004.



QUESTIONARIO SUL PROGETTO PER PIAZZA DEL CROCIFISSO

1. Quale delle tre soluzioni progettuali preferisci?

Ipotesi A
nuove panchine e sedute; nuova pavimentazione per la piazza e il suo prolungamento verso via Marconi e il Parco della Rupe; nuova illuminazione; inserimento delle fontane dei pescatori tra via Marconi e via Marconi; mantenimento nella posizione originale di 7 platani esistenti

Ipotesi B
nuove panchine e sedute; nuova pavimentazione per la piazza e il suo prolungamento verso via Marconi e il Parco della Rupe; nuova illuminazione; inserimento delle fontane dei pescatori tra via Marconi e via Marconi; sostituzione delle fontane esistenti con nuovo più adatto per tipo e forma; disposto lateralmente rispetto all'asse della piazza.

Ipotesi C
nuove panchine e sedute; nuova pavimentazione per la piazza e il suo prolungamento verso via Marconi e il Parco della Rupe; nuova illuminazione; inserimento delle fontane dei pescatori tra via Marconi e via Marconi; sostituzione delle fontane esistenti con nuovo più adatto per tipo e forma; disposto lateralmente rispetto all'asse della piazza.

2. La invitiamo a segnalare i suoi suggerimenti per migliorare la sistemazione di piazza del Crocifisso.

Da tagliare lungo la linea tratteggiata e consegnare compilato

COMUNE DI ANCONA
Assessorato Urbanistico

Programma Innovativo in Ambito Urbano
"Viale di Luci"

Prime idee di progetto per la sistemazione
del Parco della Rupe e di Piazza del Crocifisso

Sabato 17 settembre 2005 - Notte Bianca di Ancona
Piazza del Crocifisso - Quartiere Archi
ore 19.00

Relatori

Direttore Pianificazione Urbanistica Generale
Franco Biondini
Tel. 071 202.6702
E-mail: franco.biondini@comune.ancona.it

Direttore Area Urbanistica e Ambientale
Giovanna Nappi
Tel. 071 202.6701, 202.6702
E-mail: giovanna.nappi@comune.ancona.it

III QUESTIONARIO: 3 IPOTESI PER PIAZZA DEL CROCIFISSO _ RISULTATI

LA PARTECIPAZIONE

la progettazione partecipata



ipotesi A



ipotesi B



ipotesi C



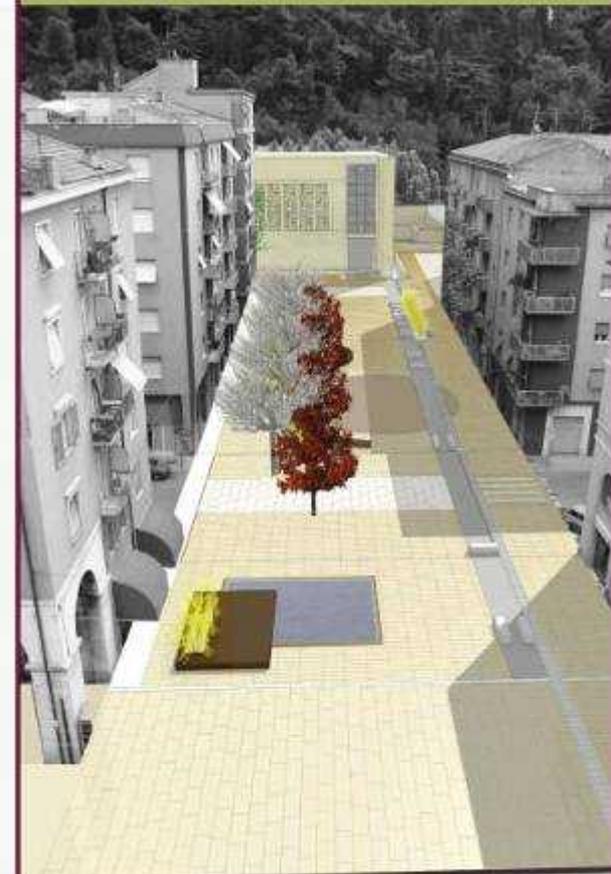
questionario settembre 2005
PREFERENZE ipotesi A

8%



questionario settembre 2005
PREFERENZE ipotesi B

3%



questionario settembre 2005
PREFERENZE ipotesi C

89%



schema stato di fatto



schema di progetto



la progettazione partecipata



NUOVE AREE GIOCO E PERCORSO

Play area in materassi sintetici e porosi, costituita da grandi di gomma e soffanti polverosissimi. Viene mescolata e gettata in opera direttamente sul posto. È estremamente resistente e durevole, il materiale marcano lo que proprietà di deformazione elastica per anni e può il stesso utilizzo da parte dei bambini.

AREE GIOCO MULTIUISO pavimentazioni sicure



PERCORSO PANORAMICO NATURALISTICO
contenimento delle pareti e pavimentazione



PERCORSO RISALITA PRINCIPALE
pavimentazione in cromofibra

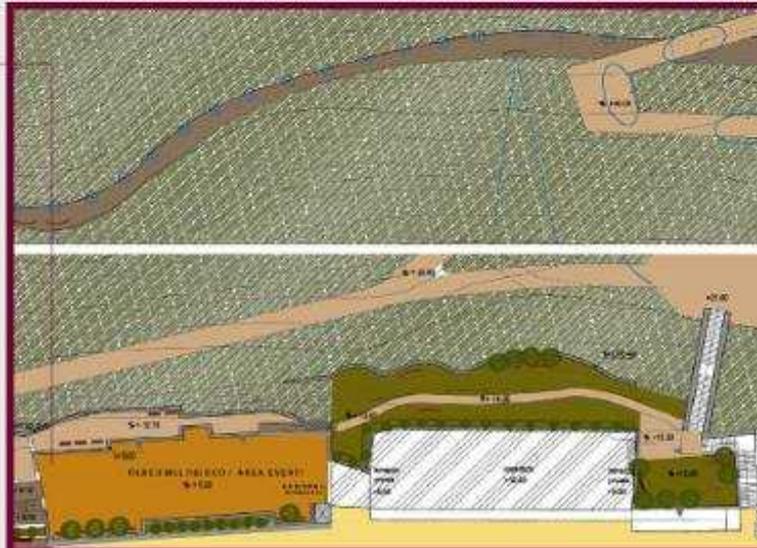


Pavimentazione cromofibra: materiale composto da cemento e sabbia di diversa granulazione e colorata, abbinabile con ghiaia bianca e con la predisposizione di canali di drenaggio.

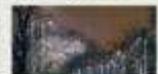


INGRESSO AL PARCO DELLA RUPE DA P.ZZA CROCIFFISSO

PERCORSO PANORAMICO NATURALISTICO E PERCORSO DI RISALITA PRINCIPALE



illuminazione su palo



RISALITA PRINCIPALE
L'uso di pali con supporto e bracci consente una migliore rete di colli, facilita l'individuazione di oggetti ed edifici conferendo un maggior senso di sicurezza.

IL CONTESTO

IL PROGRAMMA

LA CONCERTAZIONE

LA PARTECIPAZIONE

LE RELAZIONI



Il progetto **CONNECTED CITIES** del programma INTERREG IIIC

LE RELAZIONI TERRITORIALI

Connected cities riguarda la mobilità sostenibile e lo sviluppo spaziale ed è finanziato da Interreg IIIC e concentra la propria attenzione su:

- **il trasporto pubblico innovativo;**
- **le aree di sviluppo della mobilità.**

Il progetto riunisce 25 partner in tutta Europa, in Italia sono stati selezionati i Comuni di Ancona e Ferrara.



Connected cities considera prioritarie:

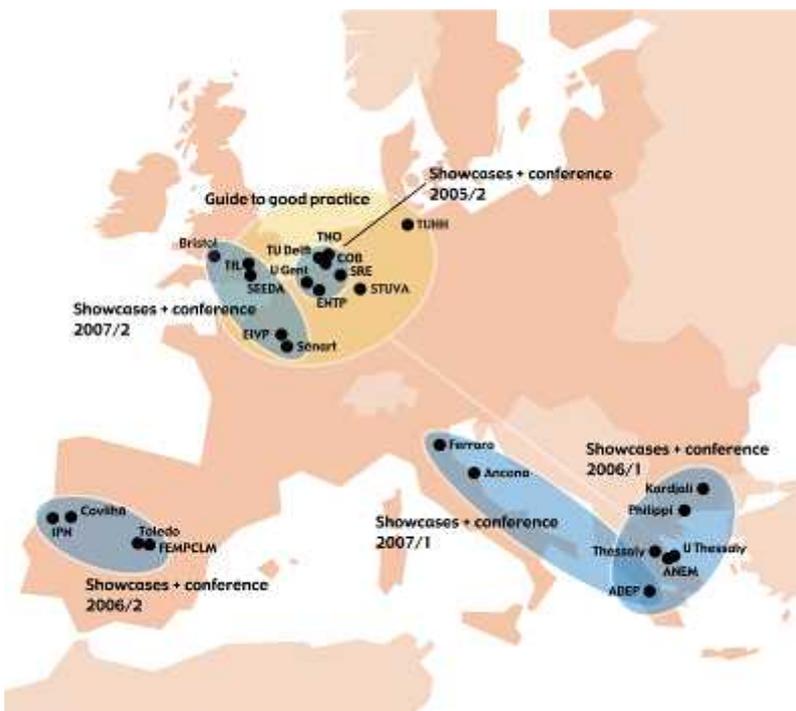
- **la qualità spaziale**
- **la sicurezza**
- **l'accessibilità**
- **la divulgazione e la comunicazione delle esperienze acquisite**

Il Comune di Ancona partecipa, in qualità di partner, al progetto **Connected Cities** del Programma INTERREG IIIC attraverso il progetto di sviluppo della mobilità pedonale e della intermodalità in ambiti urbani complessi, contenuto all'interno del Programma Innovativo in Ambito Urbano “Porti e Stazioni”.



Connected Cities INTERREG IIIC

- Il quartiere Archi-Stazione si configura come una TDA (transport development area), importante non solo a livello urbano, ma per la natura delle infrastrutture che lo interessano anche regionale e nazionale.
- A tal proposito, si è sentita l'esigenza di avere una visione più organica e completa degli scenari e dei progetti relativi ai nodi infrastrutturali e logistici che insistono sul territorio.
- Si è quindi proceduto ad intervistare i principali attori della mobilità regionale: in primo luogo Regione Marche e Provincia di Ancona, ossia le istituzioni con il compito di individuare gli scenari e gli indirizzi generali per il territorio, in secondo luogo i rappresentanti delle istituzioni responsabili di erogare effettivamente i servizi: Autorità portuale, Anas, RFI, Interporto Marche, Aerdorica.
- I risultati si possono riassumere nei seguenti concetti chiave:
 - **concertazione**
 - **triangolo aeroporto/ interporto/porto**
 - **potenziamento performance territoriali attraverso un utilizzo più strategico delle infrastrutturazioni già presenti**
 - **necessità di potenziare i collegamenti stradali, sia costieri che interni**
 - **necessità di creare una maggiore consapevolezza tra le PMI dell'importanza delle logistica**



I TEMI DI CONNECTED CITIES

TDA - TRANSPORT DEVELOPMENT AREAS (aree di sviluppo dei trasporti)

aree organizzate con destinazioni multiple situate nelle aree urbane nei pressi dei punti di accesso ai trasporti pubblici

MOBILITÀ SOSTENIBILE

sviluppo di sistemi di trasporto pubblico, piste ciclabili, percorsi pedonali

ACCESSIBILITÀ

intesa come superamento di barriere architettoniche nei trasporti e negli spazi pubblici

QUALITÀ DELLO SPAZIO

spazi che contribuiscono a migliorare la qualità della vita

SICUREZZA

sociale e fisica

PARTECIPAZIONE

connected cities, connected people



LA PIATTAFORMA TERRITORIALE STRATEGICA ANCONA_TERNI_CIVITAVECCHIA

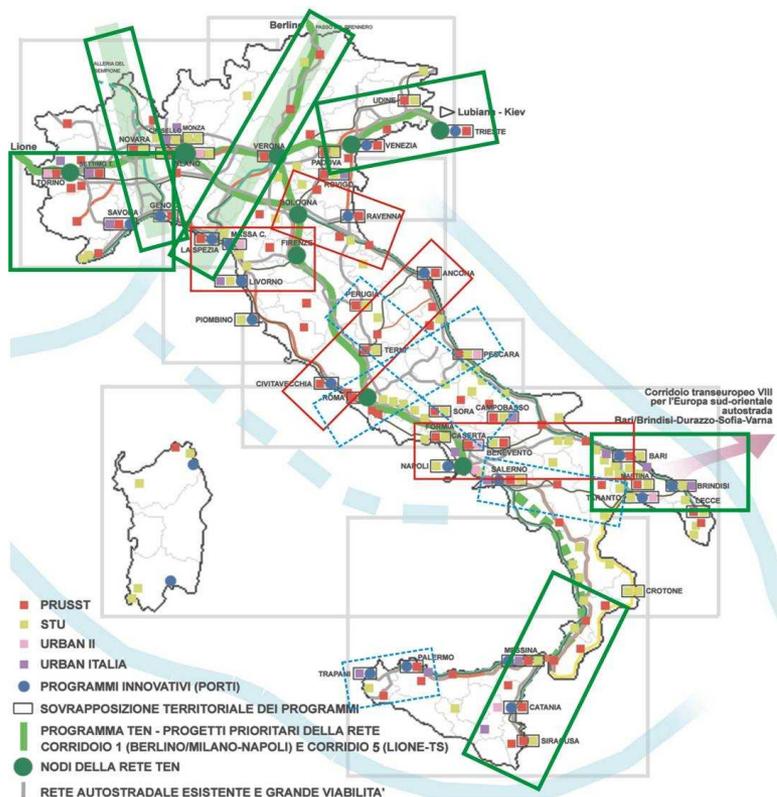
LE RELAZIONI TERRITORIALI

All'interno della Piattaforma Territoriale Strategica Ancona_Terni_Civitavecchia sono collocati i 3 programmi/progetti promossi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'interno della Regione Marche:

- programma Porti e Stazioni **Comune di Ancona**
- progetto Sistema **Comune di Jesi**
- piano strategico e PUM **Comune di Fabriano**

I progetti/programmi sono disposti nel territorio in modo da delineare una strategia di sviluppo che si identifica con il corridoio esino ovvero con la trasversale che dalla costa arriva fino al confine con l'Umbria.

Questo corridoio costituisce la parte marchigiana della Piattaforma Territoriale Strategica Nazionale Ancona_Terni_Civitavecchia.





IL COORDINAMENTO DEI PROGRAMMI DEL MIITT

LE RELAZIONI TERRITORIALI

I tre programmi di Ancona, Jesi e Fabriano presi singolarmente hanno finalità, modi di costruzione, tempistiche diverse tuttavia è anche innegabile che condividono alcuni temi fondamentali:

- mobilità
- ambiente
- logistica/infrastrutture

Tali programmi/progetti promossi dal MIITT all'interno della Regione Marche offrono l'opportunità di creare un coordinamento in modo di potersi rapportare al Ministero come una porzione significativa della Piattaforma Territoriale Strategica e alla Regione Marche come massa critica significativa per indirizzare la programmazione dei fondi comunitari 2007-2013, per i quali è da tempo attivo un tavolo tecnico regionale. Dal punto di vista operativo il coordinamento potrebbe quindi raggiungere a breve alcuni obiettivi di base utili anche a verificare la effettiva concretezza della strategia sopra delineata:

- organizzazione del coordinamento
- condivisione del sistema delle conoscenze
- definizione di obiettivi comuni
- formazione di un tavolo tecnico di coordinamento allargato





P.I.A.U. PORTI&STAZIONI “Viale di luci” _ Ancona