



## PROGETTO SAMERU: Safer Mobility For Elderly Road Users

Durata: 30 mesi - dal 21 settembre 2010 al 20 marzo 2013

Partner:

Regno Unito: South End on Sea Borough Council (capofila); Lancashire County Council;  
Francia: Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR) - Versailles;  
Germania: Technische Universität Dresden;  
Spagna: Asociación Plan Estratégico Ciudad de Burgos;  
Italia: Comune di Modena.

**Obiettivi:** promuovere azioni per ridurre gli incidenti stradali tra gli utenti anziani in tutto il territorio dell'Unione europea. In particolare, valutare e studiare i fattori che aumentano il rischio di incidenti, organizzare seminari di formazione sul tema della sicurezza stradale e produrre un report finale che suggerisca alle autorità locali le azioni da intraprendere per ridurre l'incidentalità e la morte su strada.

Il progetto Sameru si propone di analizzare il fenomeno incidentale considerando i fattori:

- medici (cambiamenti sensoriali che riguardano la vista, l'udito e il tatto e gli effetti derivanti dall'assunzione di alcolici e medicine);
- psicologici (processi mentali, elaborazione delle idee e velocità di reazione);
- sociologici (caratteristiche sociologiche delle persone anziane legate alla mobilità, alla necessità di trasporto e alla comunicazione).

### PRINCIPALI AZIONI

- Elaborare una lista completa di tutte le informazioni fondamentali in tema di sicurezza stradale per le persone anziane.
- Consultare i gruppi d'opinione provenienti dalle città partner e i rappresentanti delle autorità che gestiscono le reti stradali per capire quali sono le preoccupazioni in tema di sicurezza stradale.
- Elaborare un report che illustra il punto di vista dei gruppi di interesse coinvolti.
- Identificare i punti e i luoghi della strada pericolosi per gli utenti anziani.
- Svolgere studi finalizzati a capire se anziani appartenenti a determinati gruppi etnici sono più vulnerabili di altri.
- In merito agli incidenti, analizzare la gravità, il momento della giornata in cui è avvenuto, lo stato fisico del conducente, la velocità e verificare se ciò è dovuto alla guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di droghe.
- Analizzare le violazioni alle norme stradali commesse da persone anziane ed infine elaborare un report sulle tendenze principali.
- Elaborare un report che contiene buone prassi per la definizione e strutturazione dello spazio pubblico, che mette in evidenza le difficoltà e gli ostacoli presenti nelle aree pedonali e nelle aree condivise da veicoli, pedoni e ciclisti.
- Promuovere la formazione del personale dei settori dei trasporti, così da poter rispondere alle esigenze dei passeggeri più anziani.
- Definire soluzioni a specifici problemi in tema di miglioramento dell'accesso al trasporto pubblico.
- Elaborare raccomandazioni sulle procedure in caso di incidenti e di emergenze mediche che affliggono i passeggeri più anziani.