



Comune di Modena

Modena, 26/11/18
PG 186793/02.01 fasc. 13

Gentilissimo,

l'inquinamento atmosferico nella Pianura Padana è, indubbiamente, un problema grave la cui risoluzione richiede provvedimenti urgenti.

I cittadini modenesi, negli ultimi 10 anni, sono stati mediamente esposti a polveri e gas tossici con concentrazioni oltre i limiti di legge almeno un giorno alla settimana con conseguenti problemi di salute e costi sanitari: in Italia, secondo l'Agenzia Ambientale Europea, sono oltre 66 mila le morti premature.

Le cause sono da attribuire ai fenomeni di combustione e i principali responsabili di produzione di PM10 e NOX sono i trasporti, i riscaldamenti domestici, i processi industriali.

La morfologia del nostro territorio non aiuta, favorendo il fenomeno del ristagno degli inquinanti.

La Commissione Europea esorta da anni gli Stati membri a prendere provvedimenti urgenti per tutelare i cittadini e sta valutando le procedure di infrazione per il superamento dei limiti concordati. L'Italia rischia l'avvio di un'azione legale presso la Corte di Giustizia Europea con conseguenti sanzioni economiche milionarie.

Il PAIR dell'Emilia Romagna e l'Accordo di Bacino con Piemonte, Lombardia e Veneto rappresentano strumenti di pianificazione di misure strutturali ed emergenziali di risposta al problema, ma le azioni fin qui adottate non sono state risolutive.

Occorre fare di più, anche alla luce di un ulteriore problema sotto gli occhi di tutti proprio in questi giorni: il cambiamento climatico, anch'esso frutto di deboli politiche di riduzione delle emissioni di gas climalternati.

Rispetto a quanto previsto dal PAIR dell'Emilia Romagna, il Comune di Modena ha emesso un'ordinanza in cui ha esteso il blocco alla circolazione dei veicoli (benzina Euro 0 e Euro 1, diesel da Euro 0 a Euro 3, motocicli Euro 0) a tutte le domeniche, anziché due al mese, fino al 31 marzo, data di conclusione della manovra.

L'Amministrazione, inoltre, ha deciso di confermare lo stanziamento di contributi a favore dell'utilizzo del Trasporto Pubblico, dell'acquisto di velocipedi elettrici, di ampliare i servizi di bike sharing e car sharing elettrico, di installare nuove colonnine di ricarica.

L'azienda SETA ha confermato l'utilizzo del biglietto unico per tutta la giornata durante tutte le domeniche ecologiche e l'arrivo di 20 nuovi bus a metano a gennaio 2019.



Ciononostante, sia per raggiungere risultati consistenti in tempi rapidi, sia per non dover sempre ricorrere a misure restrittive che comportano disagi e contraddizioni per gli operatori economici e la popolazione, è indispensabile che anche le famiglie e le imprese acquisiscano piena consapevolezza della serietà e dell'urgenza del problema e si impegnino a contenere le emissioni. In particolare è opportuno prestare attenzione al riscaldamento domestico e al rinnovo del parco veicolare.

Secondo i dati ACI 2017 a Modena, su circa 14.100 veicoli commerciali immatricolati, la metà appartiene alle categorie da Euro0 a Euro3 e, di questi, ben 1.600 sono in classe Euro0. Queste classi di veicoli producono emissioni dirette di PM10 dall'850% al 160% in più rispetto alle classi più moderne (Euro 5) ed è pertanto evidente che la loro celere sostituzione porterebbe un beneficio altrettanto rapido e tangibile per il miglioramento della qualità dell'aria.

Siamo pertanto a chiederLe di prestare grande attenzione al problema, di verificare il parco mezzi della sua azienda e di sensibilizzare i fornitori che lavorano con Lei.

Le ricordiamo che la Regione Emilia Romagna ha approvato un Bando, pubblicato sul BURERT n.342 del 26.10.2018, con erogazione di incentivi per la sostituzione dei veicoli commerciali N1 e N2 diesel fino all'Euro 4 compreso, con veicoli a minor impatto ambientale di classe Euro 6.

Per tutte le informazioni relative al bando si rimanda al sito della regione:
<https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/entra-in-regione/bandi/bandi2019/ecobonus2019>

Per quanto ci riguarda, abbiamo in previsione di incontrare i concessionari modenesi per sensibilizzarli e per chiedere anche a loro di contribuire più decisamente al ricambio dei mezzi di trasporto più inquinanti.

Vi ringraziamo fin da ora per la collaborazione, nell'interesse della crescita sostenibile e di qualità della nostra comunità.

Cordiali saluti

L'Assessore all'Ambiente
e Mobilità sostenibile
Alessandra Filippi

Il Sindaco di Modena

Gian Carlo Muzzarelli