



Comune
di Modena



BIMBO ABORDO

Viaggiare sicuri con mamma e papà
*Regole fondamentali e consigli utili
per viaggiare in sicurezza*



INTRODUZIONE

Negli anni la percentuale di bambini feriti in incidenti stradali è diminuita anche grazie all'uso di dispositivi di sicurezza ma bisogna sempre mantenere alta l'attenzione sul corretto utilizzo dei sistemi di protezione studiati appositamente per il trasporto dei bambini e bambine, i più indifesi ed esposti ai rischi.



L'uso corretto dei sistemi di ritenuta per bambini, obbligatorio per il Codice della Strada, è fondamentale **non solo in caso di incidente, ma anche in tutte quelle occasioni in cui la circolazione stradale impone un improvviso cambiamento di velocità o di marcia.** In questi casi, mentre una persona adulta riesce a rimanere correttamente seduta sul sedile, un bambino può rovinare sul pavimento o urtare contro i sedili o i vetri con il serio rischio di procurarsi lesioni, molto spesso anche gravi. È ormai **ampiamente dimostrato che l'uso dei seggiolini è estremamente efficace nel diminuire le probabilità di morte o di lesioni gravi** e non solo sulle autovetture ma anche sugli altri veicoli: motocicli e ciclomotori, quadricicli, biciclette.

TRASPORTO DEI BAMBINI SU AUTOVETTURA

Il Codice della Strada per il trasporto dei bambini di altezza inferiore a 1.50 mt prevede l'utilizzo di precisi dispositivi di sicurezza.

I dispositivi utilizzabili sono di due tipi:

- **SEGGIOLINI**
(fino a 36 kg di peso)



- **ADATTATORI**, piccoli sedili che, sollevando i bambini, permettono di utilizzare le cinture di sicurezza presenti a bordo, da usare per bambini di peso oltre i 18 kg. Quando si utilizza l'adattatore la cintura di sicurezza dell'auto deve essere fatta passare sotto le alette poste ai lati del sedile, in senso longitudinale al torace.



RICORDA

I bambini **non possono** essere trasportati utilizzando un seggiolino di sicurezza rivolto all'indietro su un sedile passeggeri protetto da Airbag frontali, a meno che l'Airbag medesimo non sia stato disabilitato.

(Art. 175 del Codice della Strada)

Deroga al seggiolino solo se il minore viaggia su un taxi sul sedile posteriore accompagnato da un passeggero di età superiore ai 16 anni.

I SEGGIOLINI



Il seggiolino o l'adattatore devono essere omologati: ci deve essere un'etichetta con gli estremi dell'omologazione (Regolamento ECE 44)

Nel caso si abbiano dubbi riguardo ai dispositivi installati sul proprio veicolo, è sufficiente verificare che su di essi sia presente un'etichetta simile a questa

Normativa di riferimento ECE R44/03

Questa scritta si riferisce alla compatibilità del seggiolino con qualsiasi automobile ("universale")

Categoria di peso del bambino per la quale il dispositivo è stato progettato (in base ai Gruppi prescritti dalla norma)

Marchio di omologazione internazionale; il numero definisce il paese che ha rilasciato l'omologazione:

- 1 Germania
- 2 Francia
- 3 Italia
- 4 Paesi bassi
- 5 Svezia
- 11 Gran Bretagna

Numero di omologazione: se inizia con "02" il seggiolino è omologato in base all'emendamento "02" (vecchio regolamento), se con "03" in base all'emendamento "03" (nuovo regolamento)

I più recenti sono quelli appartenenti a uno dei 5 gruppi di dispositivi costruiti secondo l'ultima normativa europea che riportano sul contrassegno le sigle: ECE R44-02 oppure ECE R44-03.

Per fissare i dispositivi si utilizzano quasi sempre le cinture di sicurezza del veicolo ma è necessario rispettare tutte indicazioni riportate sul manuale di istruzioni.

Gruppo 0 - Bambini di peso inferiore ai 10 kg



Vanno montati in senso contrario a quello di marcia o in avanti se il bambino pesa almeno 6 kg. In questo gruppo sono comprese anche le "navicelle", da fissare con le cinture dell'automobile.

Gruppo 0+ - Bambini di peso inferiore ai 13 kg



Hanno le stesse caratteristiche di quelli appartenenti al gruppo precedente ma offrono una protezione maggiore alla testa ed alle gambe.

Gruppo 1 - Bambini di peso compreso tra 9 kg e 18 kg



Sono montati nel senso di marcia e fissati con la cintura di sicurezza del veicolo.

Gruppo 2 - Bambini di peso compreso tra 15 kg e 25 kg



Cuscini con braccioli omologati (si usano le cinture del veicolo con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio che si fissa nel punto in cui la cintura incrocia la spalla).

Gruppo 3 - Bambini di peso compreso tra 22 kg e 36 kg



Cuscini con braccioli omologati (si usano le cinture del veicolo con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio che si fissa nel punto in cui la cintura incrocia la spalla).

Modello seggiolino	Navicelle	Gruppo 0-0+	Gruppo 1	Gruppo 2	Gruppo 3
Posizione in auto con Airbag inserito					
Posizione in auto senza Airbag inserito					
Posizione in auto più sicura					

Navicella omologata Senso di marcia Opposto al senso di marcia Consentito solo con cintura a tre punti

I SEGGIOLINI

Vi ricordiamo inoltre che:

- Lo schienale del seggiolino deve essere ben appoggiato al sedile della macchina e le cinture presenti sul dispositivo devono sempre essere allacciate, anche per brevi tragitti.
- Il posto più adatto è il sedile posteriore, al centro, che protegge anche da eventuali urti laterali.
- La modalità di trasporto più pericolosa è **in braccio ad un adulto seduto accanto al guidatore...** talvolta addirittura con una cintura di sicurezza allacciata che tiene entrambi.
- E' bene non dare cibo al bambino mentre si viaggia, in particolare lecca-lecca, ghiaccioli o gelati con bastoncino che, in caso d'incidente o di una frenata brusca potrebbero ostruirgli le vie aeree.
- Nessun bagaglio deve essere poggiato sul ripiano posteriore dell'auto (lunotto).

**EVITARE ASSOLUTAMENTE
DI TENERE I BIMBI IN BRACCIO,
ASSICURARLI SEMPRE AI SEGGIOLINI**



SANZIONI:

Trasportare un bambino a bordo di un'automobile in modo irregolare (con seggiolino non adeguato, senza allacciarlo, su posto anteriore con airbag NON disattivato, ...) prevede le seguenti sanzioni:

- sanzione amministrativa da 81,00 euro a 326 euro a carico del conducente o di altra persona tenuta alla sorveglianza del minore
- detrazione di 5 punti dalla patente, se il conducente è responsabile della sorveglianza del minore
- sospensione della patente da 15 giorni a due mesi alla seconda violazione commessa in due anni



RICORDA

È vietato il trasporto di un bambino su autocarro, perchè è un veicolo destinato al trasporto di cose e delle persone addette.

TRASPORTO DEI BAMBINI IN BICICLETTA

Il Codice della Strada consente il trasporto di un bambino fino ad 8 anni di età, ma solamente da parte di un maggiorenne e solo usando il SEGGIOLINO omologato che deve avere bretelle o cinture di contenimento, una struttura che protegga i piedi, lo schienale e dei braccioli.

Seggiolino anteriore:
per bimbi di peso fino 15 kg, dev'essere collocato alla parte rigida del telaio e non deve ostacolare la visibilità del conducente.



Seggiolino posteriore:
per bambini fino a 8 anni d'età, dev'essere fissato al telaio o al portapacchi della bicicletta.



IMPORTANTE

Assicurarsi che la bicicletta abbia sempre pneumatici e freni efficienti, sia dotata di luce anteriore (bianca o gialla) e luce posteriore (rossa) abbia il campanello e i catadiottri gialli sui pedali e sulle ruote.



Per proteggere da possibili urti alla testa è fondamentale usare il casco protettivo (previene l'85% di possibili traumi in caso d'incidente stradale)

Carrellini e "camellini"

Sono autorizzati dal Codice della Strada, purché la lunghezza del velocipede compreso il rimorchio non superi 3 m.

La larghezza massima totale del rimorchio non deve essere superiore a 75 cm e l'altezza massima compreso il carico non deve essere superiore a 1 m.

La massa trasportabile non deve essere superiore a 50 kg. Per la circolazione notturna il rimorchio è equipaggiato con i dispositivi di segnalazione visiva posteriore e laterale.



Ricordarsi di renderlo visibile, usando bandierine di segnalazione.

Anche con i carellini si devono usare la piste ciclabili se presenti.

TRASPORTO DEI BAMBINI SU MOTO E CICLOMOTORI

E' VIETATO IL TRASPORTO DI MINORI DI 5 ANNI

Il bambino deve comunque indossare il casco protettivo omologato e non può essere seduto anteriormente al conducente.

Il bambino deve inoltre essere seduto in modo stabile ed equilibrato. A questo proposito la normativa non prescrive l'utilizzo di adattatori per consentire una seduta stabile e non ne prevede l'omologazione.



Esistono comunque dispositivi utili, universali ed adattabili a qualsiasi tipo di moto o scooter: si tratta di una poltroncina in materiale plastico, dotata di maniglie ai lati, di cinghie di fissaggio in tre diversi punti del mezzo e di staffe regolabili, a seconda dell'altezza, e dunque della lunghezza delle gambe del bambino. In nessun caso il bambino dovrà essere legato al seggiolino.



CONSIGLI UTILI

Accertarsi sempre che il bambino:

- sia in grado di mantenersi in **posizione corretta**
- **non si addormenti**
- riesca ad **"ammortizzare"** gli inevitabili movimenti (anche repentini e inattesi) del mezzo,
- indossi le opportune **protezioni** (casco e possibilmente abbigliamento tecnico imbottito).

Se non necessario, sarebbe bene **evitare di percorrere tratti particolarmente trafficati e procedere sempre a una velocità costante e moderata.**

Ricorda che **sul ciclomotore è consentito il trasporto di un passeggero, comunque di età superiore a 5 anni, solo se il ciclomotore è omologato per tale trasporto ed il conducente è maggiorenne.**

SANZIONI

Il trasporto di bambino **non in modo stabile ed equilibrato** comporta la **sanzione amministrativa** da euro 81,00 euro a euro 326, senza decurtazione di punti dalla patente.

Nel caso di trasporto di **bambini di età inferiore a 5 anni**, anche se sistemato su un dispositivo di adattamento del sedile comporta la **sanzione amministrativa** da euro 161,00 a euro 646,00 euro, senza decurtazione di punti dalla patente.





Il Comando di Polizia Municipale si rende disponibile a ulteriori delucidazioni o integrazioni di quanto riassunto nel depliant
Tel. 059/20314

“ È importante allacciare sempre le cinture anche per brevi tragitti, non solo perché sono obbligatorie, ma soprattutto perché sono una valida protezione ed un prezioso insegnamento per il tuo bambino!!! ”

Campagna informativa per l'uso dei seggiolini e delle cinture di sicurezza realizzata nell'ambito del piano comunale Sicurezza Stradale

Redazione a cura del settore Polizia Municipale e Politiche per la Legalità e le Sicurezze del Comune di Modena

Maggio - 2015