



- SENSE DI MARCIA
- AREE PEDONALI
- ZONA TRAFFICO LIMITATO
- SITO UNESCO
- RISPETTO SITO UNESCO
- PAVIMENTAZIONE IN CUNETTI DI PORTO CARICO MASSIMO 18 t
- PAVIMENTAZIONE IN CIOTOLI CARICO MASSIMO 18 t
- PAVIMENTAZIONE IN CIOTOLI E LASTRE CARICO MASSIMO 18 t
- PAVIMENTAZIONE IN LASTRE CARICO MASSIMO 18 t
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO E CIOTOLI CARICO MASSIMO 18 t
- CARICO MASSIMO 22 t

COMUNE DI MODENA

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, MOBILITÀ E TRASPORTI
SERVIZIO PROGETTAZIONE RETI E GESTIONE DEL TRAFFICO
SETTORE MANUTENZIONE E LOGISTICA

VIABILITA' CENTRO STORICO
TIPOLOGIA DELLE PERCORRIBILITÀ, AREE PEDONALI
PAVIMENTAZIONI E LIMITAZIONE DI CARICO

AGGIORNAMENTO DELLA TAVOLA VIABILITA' NEL CENTRO STORICO
DELL' APRILE 1998 AGG. 10/09/2004
Progettati arch. Giorgio Castelli Ing. Mario Cicola Ing. Giancarlo Capolani

ASSESSORE DEL SETTORE arch. Marco Stencari Ing. Nabil El Ahmadia' (SM)

RESPONSABILE DEL SERVIZIO Ing. Stefano Savola

RESP. DEL PROCEDIMENTO geom. Roberto Iugli

PROGETTISTI geom. Marco Belli add. prog. Paolo Trolai

TEAM DI PROGETTO

1991

1:2000

AGGIORNAMENTO: VERIFICA del

REDATTO DA: Paolo Trolai APPROVATO DA: del

DATA: OTTOBRE 2018 OGGETTO DELLA BOZZA:

FILE: planis-es-2018.dwg